



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ р. № _____
Київ

**Про затвердження Технічного регламенту
щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і
внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня
2016 р. № 1069**

Відповідно до статті 5 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, що додається.

2. Внести до переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринкових нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. №1069 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 50, ст. 1550, 2018 р., № 8, ст. 305, № 23, ст. 798, ст. 805, № 75, ст. 2506, № 80, ст. 2676, ст. 2678, 2019 р. № 21, ст. 724, ст. 725, ст. 726, ст. 727, ст. 728, ст. 729, ст. 730, ст. 731, ст. 732, № 28, ст. 997, № 36, ст. 1274), зміну, що додається.

3. Міністерству енергетики та захисту довкілля забезпечити впровадження затвердженого цією постановою Технічного регламенту.

4. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 20__ р. № _____

ЗМІНА,
що вноситься до переліку видів продукції, щодо яких органи державного
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд

Доповнити перелік видів продукції, щодо яких органи державного
ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, пунктом 53
такого змісту:

«53. Авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів	постанова Кабінету Міністрів України від « ____ » _____ 20__ р. № ____ «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів України від 28 грудня 2016 р. №1069»	Державна екологічна інспекція України»
--	--	--



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від

2019 р. №

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ

щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів

Загальні положення

1. Технічний регламент щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів (далі - Технічний регламент) встановлює вимоги до авіаційних палив (авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів), що використовуються авіаційним транспортом, які вводяться в обіг та надаються на ринку України, та впроваджується з метою захисту життя та здоров'я людей, тварин, рослин, охорони довкілля та природних ресурсів, захисту майна, забезпечення енергоефективності, національної безпеки та запобігання підприємницькій практиці, що вводить споживача в оману.

Технічний регламент розроблено з урахуванням ДСТУ 4796:2007 «Паливо авіаційне для газотурбінних двигунів ДЖЕТ А-1. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.007-97 «Паливо для реактивних двигунів РТ. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.011-99 «Паливо ТС-1 для реактивних двигунів. Технічні умови», ГОСТ 1012-72 «Бензины авиационные. Технические условия».

2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні:

авіаційне паливо – паливо для авіаційних двигунів з нафтової або іншої сировини - авіаційний бензин та паливо для реактивних двигунів;

авіаційний бензин – бензин для використання в авіаційних поршневих двигунах внутрішнього згорання;

паливо для реактивних двигунів – паливо для використання в авіаційних газотурбінних двигунах;

барвник – хімічна сполука інтенсивного кольору, розчинна в нафтопродуктах: бензинах, дизельному паливі, авіаційному паливі, яку використовують з метою візуальної ідентифікації різних марок нафтопродуктів при їх використанні, транспортуванні, зберіганні, для обліку і контролю, а також для забарвлення нафтопродукту виробником у вибраний ним колір при його наданні на ринку;

газотурбінний двигун - тепловий двигун, в якому енергія стиснутого і нагрітого газу перетворюється на механічну енергію обертового вала газової турбіни;

додаток (присадка) – речовина, яку додають до авіаційного палива для надання йому спеціальних якостей, покращення експлуатаційних та фізико-хімічних властивостей;

документ про якість (паспорт якості) палива - документ, що містить дані для ідентифікації та фактичні значення показників якості авіаційного палива, отримані в результаті лабораторних випробувань, а також інформацію про його відповідність вимогам нормативних документів;

дослідна партія продукції – сукупність дослідних зразків чи певний обсяг не поштучної продукції, виготовленої за встановлений інтервал часу з метою контролю відповідності продукції визначеним вимогам та прийняття рішення щодо поставлення продукції на виробництво;

марка авіаційного палива – назва, умовне позначення, склад та властивості якого регламентовано стандартами і технічними умовами;

маркер – спеціальна безбарвна хімічна сполука унікального хімічного складу, захищена від підробок, яка додається до авіаційного палива, повністю в ньому розчиняється та не виводиться, його наявність і концентрація визначається фізико-хімічними методами аналізу для виявлення та запобігання застосування фальсифікованого продукту;

октанове число – показник детонаційної стійкості авіаційного бензину;

партія авіаційного палива – будь-яка кількість авіаційного палива однієї марки, виготовленого під час технологічного процесу, однорідного за компонентним складом і властивостями, що супроводжується одним документом про якість (паспортом якості);

паспорт безпечності хімічної продукції – обов'язковий супровідний документ для індивідуальних хімічних та біологічних речовин (сполук), в тому числі полімерів та матеріалів на їх основі, а також тих, що входять до складу сумішевої продукції (надалі - речовини), які виробляються та (або) застосовуються на території України, а також тих, що ввозяться з-за кордону;

поршневий двигун внутрішнього згоряння або просто поршневий двигун — двигун внутрішнього згоряння, у якому тепла енергія газів, що розширюються і які утворились в результаті згоряння паливно-повітряної суміші у замкненому об'ємі, перетворюється у механічну роботу поступального руху поршня у циліндрі;

постачальник – юридична особа, резидент України, що здійснює гуртову реалізацію авіаційного палива згідно з договором постачання відповідно до чинного законодавства і несе відповідальність за введення його в обіг та надання на ринку;

реактивний двигун – різновид двигуна внутрішнього згоряння — двигун, де вихідна енергія (хімічна, ядерна або ін.) перетворюється на кінетичну (швидкісну) енергію реактивного струменя робочого тіла, який витікає назовні, а сила реакції, що утворюється при цьому, є рушійною силою (силою тяги);

тетраетилсвинець – антидетонаційна присадка до авіаційного бензину, особливо небезпечна хімічна речовина;

якість – сукупність властивостей (показників, характеристик), що забезпечують придатність палива до використання за призначенням;

3. Для цілей цього Технічного регламенту терміни «національні стандарти» та «нормативний документ» вживаються у значенні, наведеному Законом України «Про стандартизацію»; терміни «випробування», «випробувальна лабораторія», «виробник», «документ про відповідність», «орган з оцінки відповідності», «оцінка відповідності», «процедура оцінки відповідності», «технічний регламент» «введення в обіг», «надання на ринку», «імпортер», «розповсюджувач», «уповноважений представник», «декларація про відповідність», «знак відповідності технічним регламентам» – у значеннях, наведених Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»; терміни «безпека продукції», «продавець», «реалізація», «споживач», - у значенні, наведеному у Законі України «Про захист прав споживачів»; термін «орган державного ринкового нагляду» – у значенні, наведеному Законом України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції».

Введення в обіг та надання авіаційного палива на ринку

4. Дозволяється введення в обіг і надання на ринку авіаційного палива, що відповідають вимогам цього Технічного регламенту.

5. Під час введення в обіг та наданні на ринку авіаційного палива постачальник / продавець повинен надати споживачу на вимогу копію декларації про відповідність палива вимогам цього Технічного регламенту.

6. Кожна партія авіаційного палива, що вводиться в обіг та надається на ринку, повинна супроводжуватись копією декларації про відповідність авіаційного палива вимогам цього Технічного регламенту та документом про якість (паспортом якості).

7. Документ про якість (паспорт якості) повинен містити:

- дату видачі і номер документа;
- назву, марку авіаційного палива;
- назву підприємства-виробника, його адресу;
- назву та адресу постачальника (за наявності);
- дату виготовлення авіаційного палива;
- дату відбирання проби та дату проведення випробування;
- місце (адреса) відбирання проби;
- гарантійний термін зберігання;
- знак відповідності технічним регламентам;

- нормативні значення та фактичні результати випробувань, що підтверджують відповідність марки авіаційного палива вимогам цього Технічного регламенту;

- відомості щодо декларації про відповідність;
- посилання на національні стандарти на правила і методи випробування;
- номер партії (резервуара);
- дані про вид та кількість додатків (присадок);
- підпис керівника лабораторії або уповноваженої особи, завірені печаткою (за її наявності).

8. Супровідна документація на партію авіаційного палива, що вводиться в обіг та надається на ринку подається згідно законодавства про мови.

Вимоги щодо якості авіаційного палива

9. Дозволяється введення в обіг і надання на ринку авіаційний бензин, що відповідає вимогам, зазначеним у додатку 1.

Авіаційний бензин повинен використовуватися лише у літальних апаратах. Використання авіаційного бензину у інших цілях забороняється.

10. Для ідентифікації авіаційного бензину використовуються барвники синього кольору. Допускається, за спільним погодженням виробника/постачальника і споживача, забарвлення авіаційного бензину іншого відтінку і додавання речовин-маркерів.

11. До складу авіаційного бензину необхідним є додавання антидетонаційного додатка (присадки).

До складу авіаційного бензину дозволено додавання додатків (присадок): протиокисних, протизношувальних, противодокристалізаційних, антистатичних, антикорозійних, деактиваторів металу тощо.

12. Додатки (присадки) не можуть погіршувати інших показників якості авіаційного бензину та повинні мати документ про якість (паспорт якості) або паспорт безпечності хімічної продукції.

13. Паливо для реактивних двигунів повинно відповідати вимогам додатку 2 або додатку 3 цього Технічного регламенту.

14. В залежності від фізико-хімічних показників встановлено такі марки палив для реактивних двигунів: Джет А-1 (Jet A-1), РТ та ТС-1.

15. До складу палив для реактивних двигунів дозволено додавання додатків (присадок): протиокисних, протизношувальних, антикорозійних

противодокристалізаційних, біоцидних, деактиваторів металів, присадок для покращення характеристик електропровідності тощо.

16. Додатки (присадки) не повинні погіршувати інших показників якості палив для реактивних двигунів, та повинні мати документ про якість (паспорт якості) та карту даних небезпечного фактору (речовини, матеріалу).

Оцінка відповідності

17. Для проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник застосовує процедуру оцінки відповідності згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 625, 2018 р., № 80, ст. 2671) для:

- авіаційних палив, що виробляють або імпортують партіями – за модулем F1;
- авіаційних палив, що виробляють дослідними партіями – за модулем F1;
- авіаційних палив, що виробляють серійно – за модулями A1.

Дозволяється проводити оцінку відповідності також і за іншими модулями, вимоги яких передбачають здійснення оцінки відповідності призначеними органами з оцінки відповідності або акредитованими випробувальними лабораторіями.

18. Правила та методи випробувань, у тому числі відбирання проб, необхідних для виконання вимог цього Технічного регламенту, та проведення оцінки відповідності, встановлюються національними стандартами, перелік яких затверджується і оприлюднюється відповідно до законодавства, а в разі їх відсутності (до прийняття національних стандартів) – чинними нормативними документами.

19. Виробник або уповноважений представник розробляє технічну документацію, що повинна містити інформацію про виробництво і застосування авіаційних палив і за якою можливо оцінити відповідність палив вимогам цього Технічного регламенту.

До технічної документації додаються:

- технологічний регламент або інструкція на виробництво;
- акт впровадження у серійне виробництво продукції;
- акти приймання дослідної партії та протоколи випробувань продукції;

Для авіаційних палив, що містять у своєму складі додатки (присадки), до технічної документації також додаються:

- документ про якість (паспорт якості) додатка (присадки);
- паспорт безпечності хімічної продукції;
- інформація про місцезнаходження юридичної особи виробника додатка (присадки).

- нормативні значення та фактичні результати випробувань, що підтверджують відповідність марки авіаційного палива вимогам цього Технічного регламенту;

- відомості щодо декларації про відповідність;
- посилання на національні стандарти на правила і методи випробування;
- номер партії (резервуара);
- дані про вид та кількість додатків (присадок);
- підпис керівника лабораторії або уповноваженої особи, завірені печаткою (за її наявності).

8. Супровідна документація на партію авіаційного палива, що вводиться в обіг та надається на ринку подається згідно законодавства про мови.

Вимоги щодо якості авіаційного палива

9. Дозволяється введення в обіг і надання на ринку авіаційний бензин, що відповідає вимогам, зазначеним у додатку 1.

Авіаційний бензин повинен використовуватися лише у літальних апаратах. Використання авіаційного бензину у інших цілях забороняється.

10. Для ідентифікації авіаційного бензину використовуються барвники синього кольору. Допускається, за спільним погодженням виробника/постачальника і споживача, забарвлення авіаційного бензину іншого відтінку і додавання речовин-маркерів.

11. До складу авіаційного бензину необхідним є додавання антидетонаційного додатка (присадки).

До складу авіаційного бензину дозволено додавання додатків (присадок): протиокисних, протизношувальних, противодокристалізаційних, антистатичних, антикорозійних, деактиваторів металу тощо.

12. Додатки (присадки) не можуть погіршувати інших показників якості авіаційного бензину та повинні мати документ про якість (паспорт якості) або паспорт безпечності хімічної продукції.

13. Паливо для реактивних двигунів повинно відповідати вимогам додатку 2 або додатку 3 цього Технічного регламенту.

14. В залежності від фізико-хімічних показників встановлено такі марки палив для реактивних двигунів: Джет А-1 (Jet A-1), РТ та ТС-1.

15. До складу палив для реактивних двигунів дозволено додавання додатків (присадок): протиокисних, протизношувальних, антикорозійних

20. За результатами проведення оцінки відповідності виробник або уповноважений представник складає декларацію про відповідність за формою згідно з додатком 4.

21. Перед введенням в обіг та при наданні авіаційного палива на ринку на документ про якість (паспорт якості) авіаційного палива виробником повинен бути нанесений знак відповідності технічним регламентам, що підтверджує відповідність авіаційного палива вимогам цього Технічного регламенту, так, щоб забезпечувалася його видимість, розбірливість та незмивність.

У разі проведення оцінки відповідності призначеним органом з оцінки відповідності до знака відповідності додається його ідентифікаційний номер.

Зображення знака відповідності технічним регламентам виконується згідно з формою та описом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299, 2018 р., № 3, ст. 118)».

22. Виробник або уповноважений представник зберігає технічну документацію та декларацію про відповідність протягом 10 років після виготовлення останньої партії авіаційного палива і надає їх для перевірки уповноваженим органам державного ринкового нагляду в установлених законодавством випадках.

23. До виконання робіт з випробування авіаційного палива для підтвердження відповідності вимогам цього технічного регламенту залучаються:

- призначені органи з оцінки відповідності;
- акредитовані випробувальні лабораторії виробників.

24. Органи з оцінки відповідності, призначені відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», проводять оцінку відповідності.

25. У разі коли виробник не є резидентом України та не має уповноваженого представника в Україні, зобов'язання щодо виконання оцінки відповідності покладаються на імпортера, який ввів в обіг авіаційне паливо та/або надав його на ринку України.

Захисні застереження

26. Протягом 1-го року з дня набуття чинності цього Технічного регламенту допускається надання на ринку авіаційного палива, уведеного в обіг до дня набрання чинності цього Технічного регламенту, показники якості якого не відповідають окремим вимогам цього Технічного регламенту.



ВИМОГИ
щодо характеристик авіаційного бензину

№ з/п	Найменування показника	Одиниці вимірювання	Значення норм
1	Октанове число за моторним методом, не нижче	-	80,7
2	Вміст тетраетилсвинцю, не вище	г/дм ³	0,56
3	Фракційний склад: - 10% переганяється за температури, не вище - 40 переганяється за температури, не нижче - 50% переганяється за температури, не вище - 90% переганяється за температури, не вище - кінець кипіння, не вище - сума температур 10% та 50% відгону, не нижче - вихід, не менше - залишок, не більше - втрати, не більше	°С °С °С °С °С °С % % %	75 75 105 135 170 135 97 1,5 1,5
4	Тиск насиченої пари, у межах	кПа	38-49
5	Температура початку кристалізації, не вище	°С	мінус 40
6	Масова частка загальної сірки, не більше	%	0,05
7	Вміст механічних домішок та води	-	Відсутність
8	Вміст фактичних смол, не більше	мг/100см ³	3
9	Випробування на мідній пластинці за температури 100 °С протягом 2 год, не більше	Ступінь корозії	1
10	Питома електрична провідність за температури 20°С, у межах	пСм/м	50-600



ВИМОГИ
щодо характеристик палива для реактивних двигунів
марки ДЖЕТ А-1 (Jet A-1)

№ з/п	Найменування показника	Одиниці вимірювання	Значення норм
1	Густина за температури 20 °С	кг/м ³	у межах 770–840
2	Фракційний склад: - 10% переганяється за температури - температура кінця кипіння - залишок від дистиляції - втрати при перегонці	°С %	не вище ніж 205 не вище ніж 300 не більше ніж 1,5 не більше ніж 1,5
3	Кінематична в'язкість за температури мінус 20, °С	мм ² /с	не більше ніж 8,0
4	Нижча теплота згорання	МДж/кг	не менше ніж 42,8
5	Висота некіптявого полум'я	мм	не менше ніж 25
6	Висота некіптявого полум'я, за об'ємної частки нафталінових вуглеводнів не більше 3%,	мм	не менше ніж 19
7	Температура спалаху у закритому тиглі	°С	не нижче ніж 36
8	Температура початку кристалізації	°С	не вище ніж мінус 50
9	Кислотное число	мг КОН на 1 г	не більше 0,015
10	Частка ароматичних вуглеводнів: 1) об'ємна 2) масова	%	не більше ніж 25 не більше ніж 28
11	Концентрація фактичних смол	мг на 100 см ³ палива	не більше ніж 7
12	Масова частка загальної сірки,	%	не більше ніж 0,30
13	Масова частка меркаптанової сірки, або докторська проба	%	не більше ніж 0,003 негативна
14	Випробування на мідній пластинці за температури 100 °С протягом 2 год	-	витримує (№ 1)
15	Термоокиснювальна стабільність JFTOT (2,5 год за температури не нижче 260 °С): - перепад тиску на фільтрі - відкладення на трубці	кПа (мм рт. ст.) бали	не більше ніж 3,3 (25) не більше ніж 3 За відсутності відкладень, що мають незвичайний колір або колір «павича»
16	Питома електрична провідність	пСм/м	у межах 50–450
17	Змашувальна здатність діаметр плями зносу	мм	не більше 0,85

ВИМОГИ
щодо характеристик палив для реактивних двигунів
марок ТС-1 та РТ

№ з/п	Найменування показника	Одиниці вимірювання	Значення норм	
			ТС-1	РТ
1	Густина за температури 20 °С,	не менше ніж кг/м ³	775	775
2	Фракційний склад: - температура початку кипіння - 10% переганяється за температури - 50% переганяється за температури - 90% переганяється за температури - 98% переганяється за температури	°С	- не вище ніж 175 не вище ніж 225 не вище ніж 270 не вище ніж 280	Не нижче 135 не вище ніж 175 не вище ніж 225 не вище ніж 270 не вище ніж 280
3	Кінематична в'язкість за температури: - 20 °С - мінус 40 °С	мм ² /с	не менше 1,25 не більше 16	не менше 1,25 не більше 16
4	Нижча теплота згорання	МДж/кг	не менше 43,12	не менше 43,1
5	Висота некіптявого полум'я	мм	не менше 25	не менше 25
6	Температура спалаху у закритому тиглі	°С	не нижче 28	не нижче 30
7	Температура початку кристалізації	°С	не вище мінус 55	не вище мінус 55
8	Кислотність	мг КОН на 100 см ³ палива	не більше 0,7	не більше 0,7
9	Термоокиснювальна стабільність у статичних умовах: - кількість осаду	мг на 100 см ³ палива	не більше 18	не більше 6
10	Частка ароматичних вуглеводнів: - масова або - об'ємна:	%	не більше 22 не більше 20	не більше 22 не більше 20
11	Концентрація фактичних смол	мг на 100 см ³ палива	не більше 5	не більше 4
12	Масова частка загальної сірки	%	не більше 0,25	не більше 0,1
13	Масова частка меркаптанової сірки	%	не більше 0,003	не більше 0,001
14	Корозія мідної пластинки (3 год ±5 хв) за температури 100 °С	бали	не більше 1	не більше 1
15	Термоокиснювальна стабільність JFTOT (2,5 год за температури не нижче 260 °С) - перепад тиску на фільтрі - відкладення на трубці	кПа (мм.рт.ст.) бали	не більше 3,3 (25) не більше 3 за відсутності відкладень, які мають незвичайний колір, або колір «павича»	не більше 3,3 (25) не більше 3 за відсутності відкладень, які мають незвичайний колір, або колір «павича»

16	Питома електрична провідність, за температури заправки техніки за температури 20°C	пСм/м	не менше 50 не більше 600	не менше 50 не більше 600
17	Масова частка нафталінових вуглеводнів	%	не більше 3	не більше 1,5



ДЕКЛАРАЦІЯ
про відповідність_____
(назва Технічного регламенту)_____
(повне найменування суб'єкта господарювання (виробника або уповноваженого

представника, постачальника, який декларує відповідність палив) та його місцезнаходження)

підтверджує, що _____,
(позначення палива)що виготовляється(єно) за _____,
(позначення та назва нормативного документа)відповідає вимогам _____,
(назва національних стандартів із зазначенням років їх затвердження,

що застосовані під час оцінки відповідності, та/або рішень, прийнятих для

забезпечення виконання вимог Технічного регламенту)

Документ про відповідність * _____,
(номер документа про відповідність, дата його реєстрації, строк дії,

назва та місцезнаходження призначеного органу з оцінки відповідності)

Декларацію складено під повну відповідальність виробника або уповноваженого
представника_____
(посада)_____
(підпис)_____
(ініціал та прізвище)

МП

« » 20 р.

*Застосовується у залежності від обраного модуля оцінки відповідності



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

1. Резюме

Метою проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069» (далі – проект постанови) є встановлення єдиних обов'язкових для застосування і виконання вимог з якості авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів, захист життя і здоров'я людини та забезпечення безпеки польотів.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

На сьогодні в Україні відсутній нормативно-правовий документ, що визначає вимоги до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, а частиною другою статті 23 Закону України «Про стандартизацію», національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами. Відсутність такого нормативно-правового документу призводить до зловживань на ринку шляхом реалізації контрафактної продукції низької якості, негативно впливає на безпеку польотів, становить загрозу для життя і здоров'я людей. З прийняттям проекту постанови вимоги національних стандартів до показників якості авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів стануть обов'язковими.

3. Суть проекту постанови

Проект постанови встановлює єдині обов'язкові для застосування і виконання вимоги щодо показників якості авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів.

Проектом постанови запроваджується необхідність проведення оцінки відповідності авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, що вводяться в обіг або надаються на ринку України, відповідно до процедури оцінки відповідності, встановленої згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 95 «Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності», а також визначається орган державного ринкового нагляду за видом продукції, щодо якого здійснюється державний ринковий нагляд - авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів.

4. Вплив на бюджет

Реалізація постанови не потребує матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку та не стосується соціально-трудової сфери і сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Реалізація акта матиме вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

6. Прогноз впливу

Прийняття постанови матиме позитивний вплив на екологію та навколишнє природне середовище, оскільки буде сприяти забезпеченню ринку якісними авіаційними бензинами та паливами для реактивних двигунів шляхом встановлення обов'язкових вимог до якісних показників таких палив, забезпечення державного ринкового нагляду щодо авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, що обумовить належний рівень як якості і безпечності авіаційних палив на ринку так і безпеки польотів, також запобігатиме нецільовому застосуванню авіаційних палив в якості палив для автотранспортних засобів.

Реалізація норм, передбачених проектом постанови, за предметом правового регулювання не матиме відповідного впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами інші сфери суспільних відносин.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект постанови потребує погодження з Міністерством фінансів, Міністерством економіки та сільського господарства, Міністерством інфраструктури, Міністерством оборони, Міністерством внутрішніх справ, Державною регуляторною службою та Державною екологічною інспекцією України.

8. Ризики та обмеження

У проекті постанови відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови розроблено відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та Плану розроблення технічних регламентів на 2018-2019 роки, затвердженого наказом Мінекономрозвитку від 15 лютого 2018 року №196, ДСТУ 4796:2007 «Паливо авіаційне для газотурбінних двигунів ДЖЕТ А-1. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.007-97 «Паливо для реактивних двигунів РТ. Технічні умови», ГСТУ 320.00149943.011-99 «Паливо ТС-1 для реактивних двигунів. Технічні умови», ГОСТ 1012-72 «Бензины авиационные. Технические условия».

**Міністр енергетики
та захисту довкілля**



Олексій ОРЖЕЛЬ

«_____» _____ 2019 р.

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суттю проекту постанови є затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів та внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069 (далі – проект акта), яким встановлюються єдині вимоги щодо показників якості до авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів при їх виробництві та наданні на ринку у відповідності до вимог національних стандартів України.

Показники якості авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, встановлені проектом акта для авіаційних бензинів, відповідають Міждержавному стандарту ГОСТ 1012-72 Бензини авіаційні. Технічні умови, а для реактивних двигунів - ДСТУ 4796:2007 Паливо авіаційне для газотурбінних двигунів ДЖЕТ А-1. Технічні умови, ГСТУ 320.00149943.007-97 Паливо для реактивних двигунів РТ. Технічні умови, ГСТУ 320.00149943.011-99 Паливо ТС-1 для реактивних двигунів. Технічні умови.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін відображено у таблиці:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Суб'єкти господарювання	1.Врегулювання вимог до якісних показників авіаційного бензину та	позитивний	позитивний	Технічний регламент в нормативно-правовий спосіб врегулює вимоги до якісних показників авіаційного

	<p>палив для реактивних двигунів.</p> <p>2.Визначення органу державного ринкового нагляду за видом продукції «авіаційний бензин та палива для авіаційних двигунів»</p>			<p>бензину та палив для реактивних двигунів, а державний ринковий нагляд щодо них, запобігатиме виробництву та наданню на ринку неякісної продукції.</p>
Юридичні та фізичні особи	<p>Встановлення обов'язкових вимог щодо показників якості авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів сприятиме забезпеченню захисту життя і здоров'я людей.</p>	позитивний	позитивний	<p>Запровадження обов'язковості дотримання вимог до якості авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів, що виробляються та надаються на ринку, дозволить підвищити безпеку польотів авіатранспорту та сприятиме забезпеченню охорони довкілля.</p>

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів і внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта			Пояснення змін
пункт відсутній	«53. Авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів	постанова Кабінету Міністрів України від « _____ 20__ р. № ____ «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів України від 28 грудня 2016 р. №1069»	Державна екологічна інспекція України»	визначається орган державного ринкового нагляду за видом продукції, щодо якого здійснюється державний ринковий нагляд - авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів

Заступник директора Юридичного департаменту



Надія ПОГОРІЛКО

_____ 20__ р.