

**2.18. Інформація про отримання дозволу для ознайомлення з нею громадськості
Відомості щодо виробничої програми, виробничої потужності, обсягу випуску
продукції, що виготовляється, або послуг, що надаються, виробництв та
технологічного устаткування.**

**Джерела №1, №2, №3. Організовані джерела. Дихальні клапани. Ємкості
зберігання нафтопродуктів.**

Автозаправочна станція (далі АЗС) обладнана 2-ма підземними резервуарами для зберігання світлих нафтопродуктів з тиском насичених парів до 0,07 МПа для підземної установки в сухих ґрунтах для зберігання бензину та дизпалива (далі ДП).

РГС-50 (резервуар №1) загальним об'ємом 50м³ розділений на дві секції: об'ємом 20м³ для зберігання бензину А-95 (ДСТУ 7687:2015); об'ємом 30 м³ для зберігання бензину А-95 (ДСТУ 7687:2015).

РГС-50 (резервуар №2) загальним об'ємом 50м³ розділений на три секції: об'ємом 20м³ для зберігання ДП (ДСТУ 7688:2015); об'ємом 15м³ для зберігання ДП Пульс (ДСТУ 7688:2015); об'ємом 15 м³ для зберігання бензину А-95 Пульс (ДСТУ 7687:2015).

Крім того, для аварійного зливу нафтопродуктів передбачена секція об'ємом 4м³.

Загальна ємкість резервуарного парку (без урахування ємкості аварійного зливу) – 100м³. Коефіцієнт заповнення ємкості паливом – 0,8.

Секції зберігання нафтопродуктів обладнані загальною системою відводу парів нафтопродуктів – газова обв'язка резервуарів. Газова обв'язка резервуарів (газоуловлювальна система, вловлювання та конденсація парів нафтопродуктів) – це система газопроводів, яка з'єднує між собою газовий простір резервуарів та призначена для взаємної компенсації об'ємів газів, що витісняються та всмоктуються при перекачуванні нафтопродуктів з однієї ємкості до другої. Газова обв'язка забезпечує циркуляцію пароповітряної суміші по замкнутому контуру, що запобігає втратам парів нафтопродуктів в атмосферу та сприяє зниженню втрат нафтопродуктів при прийманні та відпусканні нафтопродуктів, крім того при змінненні температури та тиску.

Нафтопродукти на АЗС доставляються автоцистернами. Налив нафтопродуктів з автоцистерн з експлуатаційним об'ємом цистерни 12м³ та більше в резервуари зберігання здійснюється через зливну муфту, в якій передбачена газова обв'язка для рециркуляції парів нафтопродуктів і запобігає викиду забруднюючих речовин в атмосферу. Бензин зливається по одній зливній лінії переключенням засувки в необхідний резервуар зберігання по маркам бензину; дизельне паливо – по окремій лінії.

В процесі зберігання та зливу нафтопродуктів з автоцистерн до резервуарів, викид парів нафтопродуктів здійснюється через два дихальних клапани резервуарів над навісом (один на ДП, один – бензин).

Дихальний клапан від секцій зберігання бензину конструктивно поділений на два вихлопних патрубки (№1 та №2).

Секція аварійного зливу нафтопродуктів оснащена індивідуальним дихальним клапаном. Викиди забруднюючих речовин при аварійних зливах в даному звіті – не враховуються.

Час роботи резервуарів – 8400 годин на рік (350 діб, без урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт).

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (пароповернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Коли бензовоз заповнюється нафтопродуктами на нафтобазі проходить процес повернення парів привезених з АЗС в резервуари нафтобазі. Таким чином відбувається процес переміщення нафтопродуктів та парів між нафтобазою та АЗС. Впровадження цієї системи вимагає доставку нафтопродуктів автомобілем-цистерною спеціальною оснащеною для такої експлуатації, що виконується на даному підприємстві. За даними експериментів, проведених зарубіжними експертами, системи рекуперації вловлюють до 90% випарів бензину.

Джерела №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11. Неорганізовані площинні джерела. Паливороздавальні колонки.

Заправка автомобілів бензином і дизпаливом здійснюється на заправних острівках через чотири двохсторонні паливо розподільні колонки типу Quantum 510 TU (виробн. Tokheim), кожна з яких оснащена коаксіальним заправним шлангом з розподільними пістолетами (А-95 – 4од., А-95 Пульс – 2 од, ДП – 4 од., ДП Пульс – 4од.) потужністю 40 л/хв. Одночасно на одній стороні колонки може здійснюватися заправка одного легкового автомобіля.

Джерело № 12. Організоване джерело. Глушник дизельгенератора .

Дизельгенератор марки Cummins C44D5 призначений для аварійної подачі енергії при її відключенні від мережі електропостачання. В якості палива в агрегаті використовується рідке паливо – ДТ. Максимальна витрата палива – 3,5 л/годину (2,87 кг/годину). Час роботи дизельгенератора – 48 годин на рік. Максимальна потужність дизельгенератора – 35,2 кВт. Викид забруднюючих речовин в атмосферу здійснюється через глушник дизельагрегату.

Джерело № 13. Неорганізоване джерело. Паливний резервуар дизельгенератора.

Подача палива в паливний резервуар дизельгенератора (налив палива) здійснюється вручну за допомогою мірника з переносної ємкості (каністри тощо). Налив дизельного пального у переносну ємність здійснюється на одній з колонок. Зберігання дизельного пального у переносній ємкості не здійснюється. Річна витрата палива – 0,168 м³/рік (0,138 т/рік). Ємність паливного резервуара - 150 літрів.

Джерела № 14. Неорганізоване джерело. Блок компресору холодильної/морозильної камери.

В будинку АЗС функціонує пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, який включає до себе магазин супутніх товарів та кафетерій.

Магазин супутніх товарів, призначений для продажу фасованих товарів промислової групи та асортименту товарів для обслуговування транспортних засобів і не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Кафетерій призначений надання водіям та пасажиром автотранспортних засобів спектру послуг, а саме продаж готової їжі (хот-доги, гамбургери, чай, кава тощо).

Процеси приготування кави, чаю та інших гарячих напоїв в електропосудинах (кавомашини, кавомолки, електрочайники та тощо) – не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Процес розігріву замороженої готової їжі в мікрохвильових печах, електрпечках та інших електроприладах - не є джерелом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Готування їжі, приготування тіста, жарка продуктів та полуфабрикатів з використанням олії та тощо на території кафе - відсутнє.

Готова їжа доставляється в упаковці виробника та зберігається у холодильній/морозильній камерах фірми ZANOTTI.

В якості хладагенту в системі холодильної/морозильної камери використовується – фреон R404A .

Хладагент (фреон R404A) це суміш сучасних синтетичних фреонів відповідно до ГОСТ Р ІСО 17584-2015 і відноситься до гидрофторвуглеводнів (ГФУ, HFC), не визиває руйнування озонного шару та його використання не обмежено Монреальським протоколом.

Хладагент циркулює по замкнутій системі в морозильної/холодильної камері. Утік фреону відбувається через мікротріщини чи деформації, гумові уплотнювачі та тощо, так

як система знаходиться під високим тиском. допускається природне зменшення фреону в межах 6-8% від його загальної кількості в рік.

Кількість фреону у системі – 0,9 кг. Час роботи холодильної /морозильної установки – 8760 годин на рік. Потужність холодильної/морозильної установки – 0,9кВт. Блок компресору розташований на вулиці і приймається неорганізованим джерелом.

На території АЗС є відкрита гостьова стоянка автотранспорту для відвідувачів. В даному звіті викиди, які утворюються при паркуванні гостьового автотранспорту, не враховуються, так як ці автомобілі є власністю пересічних громадян або інших організацій.

Для відведення дощових та талих вод з місць зливу та роздачі ПММ на території АЗС передбачені очисні споруди стічних вод типу SWOBK фірми JPR System (ТУ У 900-30716613.001-2001). Очистка дощових стоків не є процесом утворення забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Проектна та фактична виробнича потужність та продуктивність технологічного обладнання, режим роботи устаткування, баланс часу роботи устаткування.

Відомості щодо послуг, які надаються на автозаправочній станції.

| Найменування нафтопродуктів | Об'єм разової заправки, л | Кількість заправок на добу | Витрати нафтопродуктів, м ³ | |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|--|-------------|
| | | | на добу | на рік |
| 1. ДП | 40 | 60 | 2,4 | 840 |
| 2. Бензин А-95 | 20 | 60 | 1,2 | 420 |
| 3. Бензин А-95 П | 20 | 40 | 0,8 | 280 |
| 4. ДП Пульс | 20 | 40 | 0,8 | 280 |
| Всього: | 80 | 200 | 5,2 | 1820 |

Проектна потужність АЗС - 200 одиниць автомобілів на добу, фактична – до 200.

Загальна ємкість резервуарного парку – 100 м³. Фактична ємкість – 80 м³.

Паливорозподільні колонки типу Quantum 510 TU (виробник Tokheim), оснащена коаксіальним заправним шлангом з розподільними пістолетами потужністю 40 л/хв.

Проектна потужність дизельгенератору марки Cummins C44D5 – 35,2 кВт, фактична – до 35,2 кВт. Проектна ємкість паливного бачка дизельгенератору – 150 літрів, фактична – 12 л.

Проектна потужність морозильної камери – 0,9кВт, фактична – до 0,9кВт.

Технологічний режим роботи обладнання передбачає цілодобове обслуговування користувачів нафтопродуктів.

Устаткування АЗС працює в базовому режимі.

Баланс роботи устаткування:

- к-сть днів роботи в нормальному режимі – 350 діб (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт).

- .к-сть годин в нормальному режимі АЗС – 8400 годин на рік

Час роботи дизельагрегату – 48 годин на рік..

Час роботи морозильної камери – 8760.

Терміни введення в експлуатацію технологічного устаткування, нормативний строк його амортизації, дата проведення останньої реконструкції або амотризації

технологічного устаткування, зміни показників продуктивності внаслідок реконструкції в порівнянні з проектними показниками.

АЗС №5 введена в експлуатацію у 2001р. та передано на баланс підприємства ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» –2020р.

| № з/п | Найменування устаткування | Термін введення в експлу-атацію | Нормативний строк амортизації | Дата проведення останньої реконструкції |
|-------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 7 |
| 1 | Резервуар №1 | 2001 | 50 р. | 2013 |
| 2 | Резервуар №2 | 2001 | 50 р. | 2013 |
| 3 | ПРК №1 | 2001 | 50 р. | 2013 |
| 4 | ПРК №2 | 2001 | 50 р. | 2013 |
| 5 | ПРК №3 | 2001 | 50 р. | 2013 |
| 6 | ПРК №4 | 2001 | 50 р. | 2013 |
| 7 | Дизельгенератор | 2013 | 50 р. | - |
| 8 | Морозильна камера | 2013 | 50 р. | - |

Ремонт обладнання і устаткування, поточний ремонт здійснюється згідно плану графіку ремонту. Реконструкція та модернізація обладнання не проводилася.

Генеральний план.

На генеральному плані нанесено: санітарно-захистна зона, координатна сітка, джерела викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, місце розташування (будівлі соруди, майданчики) виробничих процесів з позначенням технологічного устаткування.

Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами наведені на підставі звіту інвентаризації викидів забруднюючих речовин від стаціонарних джерел .

Перелік видів та обсягів забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

Перелік видів та обсягів забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

- Таблица 6.1

| № з/п | Забруднююча речовина | | Фактичний обсяг викидів (т/рік) | Потенційний обсяг викидів (т/рік) | Порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік (т/рік) |
|--------------------------------|----------------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|---|
| | Код | Найменування | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Усього для підприємства | | | 0,569970 | 0,569970 | - |
| 1 | 11000 | Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС) | 0,136281 | 0,136281 | 1,5 |
| 1.1 | 11000 2704 | Бензин(нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,136195 | 0,136195 | - |

| | | | | | |
|---|---------------|--|----------|----------|-----|
| 1.2 | 11000 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | 0,000086 | 0,000086 | - |
| 4 | 03000 2902 | Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом | 0,000014 | 0,000014 | 3,0 |
| 2 | 04001 301 | Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту | 0,005866 | 0,005866 | 1 |
| 3 | 07000 | Діоксид вуглецю | 0,427109 | 0,427109 | 500 |
| 4 | 05001 330 | Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки | 0,000540 | 0,000540 | 1,5 |
| 5 | 06000 337 | Оксид вуглецю | 0,000088 | 0,000088 | 1,5 |
| 6 | <u>18000</u> | Фреони | 0,000072 | 0,000072 | 0,1 |
| Найбільш поширені забруднюючі речовини | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 03000 2902 | Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом | 0,000014 | 0,000014 | 3,0 |
| 2 | 04001 301 | Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту | 0,005866 | 0,005866 | 1 |
| 3 | 05001 330 | Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки | 0,000540 | 0,000540 | 1,5 |
| 4 | 06000 337 | Оксид вуглецю | 0,000088 | 0,000088 | 1,5 |
| Усього | | - | 0,006508 | 0,006508 | - |
| Небезпечні забруднюючі речовини | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6 | <u>18000</u> | Фреони | 0,000072 | 0,000072 | 0,1 |
| Усього | | - | 0,000072 | 0,000072 | - |
| Інші забруднюючі речовини, присутні у викидах об'єкта | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6 | 11000 2704 | Бензин(нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,136195 | 0,136195 | - |
| 7 | 11000 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | 0,000086 | 0,000086 | - |
| Усього | | - | 0,136281 | 0,136281 | - |
| Забруднюючі речовини, для яких невстановлені ГДК(ОБРД) в атмосферному повітрі населених міст | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8 | 07000 | Діоксид вуглецю | 0,427109 | 0,427109 | 500 |
| Усього | | - | 0,427109 | 0,427109 | - |

* - фактичний обсяг викидів прийнятий зі звіту з інвентаризації викидів, так як організація не стояла на державному обліку та не звітувала за формою 2-ТП повітря.

** - потенційний обсяг викидів наведений із звіту інвентаризації забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та їх параметри. Характеристика джерел викидів надана в таблиці 6.2.

Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та їх параметри

Таблиця 6.2

| Виробництво, процес, установка, устаткування | № джерела викидів | Найменування джерела викиду | Параметри джерел викиду | | Координати джерела на карті схеми | | | | Місце відбору проб | Параметри газопилового потоку у місці вимірювання | | | Код забруднюючої речовини | Найменування забруднюючої речовини | Максимальна масова концентрація забруднюючої речовини, (мг/м ³) | Потужність викиду | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|---|-------|--|--------------------------|--------------------|---|-----------------|------|---------------------------|------------------------------------|--|-------------------|----------|----------|----------|
| | | | Висота джерела викиду, м | діаметр вихідного отвору, м | Точкового або початок лінійного; центра симетрії площинного | | Другого кінця лінійного; ширина і довжина площинного | об'єм, м ³ /с | | швидкість, м/с | температура, °С | г/с | | | | кг/год | т/рік | | |
| | | | | | X1 | Y1 | | | | | | | | | | | | X2 | Y2 |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | | 7,00 | 8 | 9 | | | | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | 3 | Дихальний клапан | 6,5 | 0,05 | 74,17 | 55,17 | - | - | - | - | - | 17,6 | 11000 | 2754 | Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 3,4E-06 | 1,2E-05 | 0,000084 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 1 | Дихальний клапан | 6,5 | 0,05 | 75,21 | 55,17 | - | - | - | - | - | 17,6 | 11000 | 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,005084 | 0,018302 | 0,067501 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 2 | Дихальний клапан | 6,5 | 0,05 | 72,73 | 62,60 | - | - | - | - | - | 17,6 | 11000 | 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,005084 | 0,018302 | 0,067500 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 4 | неорганізоване джерело | - | - | 72,73 | 62,60 | 1 | 1 | - | - | - | 17,6 | 11000 | 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,001136 | 0,004090 | 0,000149 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | | неорганізоване джерело | | | | | | | | | | | 11000 | 2754 | Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 1,1E-06 | 4,0E-06 | 2,3E-07 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 5 | неорганізоване джерело | - | - | 71,07 | 60,54 | 1 | 1 | - | - | - | 17,6 | 11000 | 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,001136 | 0,004090 | 0,000149 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | | неорганізоване джерело | | | | | | | | | | | 11000 | 2754 | Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 1,1E-06 | 4,0E-06 | 2,3E-07 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 6 | неорганізоване джерело | - | - | 61,78 | 57,23 | 1 | 1 | - | - | - | 17,6 | 11000 | 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,001136 | 0,004090 | 0,000149 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | | неорганізоване джерело | | | | | | | | | | | 11000 | 2754 | Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 1,1E-06 | 4,0E-06 | 2,3E-07 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 7 | ізоване село | - | - | 82,02 | 54,96 | 1 | 1 | - | - | - | 17,6 | 11000 | 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,001136 | 0,004090 | 0,000149 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6,00 | 7,00 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|----|------------------------|-----|------|-------|-------|---|---|----|----|----|------|------------|--|---------|----------|----------|----------|
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | | неорганічне джерело | | | | | | | | | | | 11000 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 1,1E-06 | 4,0E-06 | 2,3E-07 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 8 | неорганізоване джерело | - | - | 67,77 | 54,34 | 1 | 1 | - | - | - | 17,6 | 11000 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,001136 | 0,004090 | 0,000149 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | | неорганізоване джерело | | | | | | | | | | | 11000 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 1,1E-06 | 4,0E-06 | 2,3E-07 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 9 | неорганізоване джерело | - | - | 65,29 | 49,17 | 1 | 1 | - | - | - | 17,6 | 11000 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,001136 | 0,004090 | 0,000149 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | | неорганізоване джерело | | | | | | | | | | | 11000 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 1,1E-06 | 4,0E-06 | 2,3E-07 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 10 | неорганізоване джерело | - | - | 78,51 | 48,14 | 1 | 1 | - | - | - | 17,6 | 11000 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,001136 | 0,004090 | 0,000149 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | | неорганізоване джерело | | | | | | | | | | | 11000 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 1,1E-06 | 4,0E-06 | 2,3E-07 |
| 310503. Розподіл бензину. Станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів). | 11 | неорганізоване джерело | - | - | 78,31 | 44,42 | 1 | 1 | - | - | - | 17,6 | 11000 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | розрах. | 0,001136 | 0,004090 | 0,000151 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | | неорганізоване джерело | | | | | | | | | | | 11000 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 1,1E-06 | 4,0E-06 | 1,9E-07 |
| 120106. Непромилові установки для спалювання. Установки для спалювання на комерційних підприємствах та в установах. Інше стаціонарне обладнання | 12 | ГЛУШНИК | 1,5 | 0,05 | 52,27 | 22,93 | - | - | - | - | - | 17,6 | 04001 301 | Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту | розрах. | 0,033946 | 0,122206 | 0,005866 |
| | | | | | | | | | | | | | 06000 337 | Вуглецю оксид | розрах. | 0,000509 | 0,001832 | 0,000088 |
| | | | | | | | | | | | | | 05001 330 | Діоксид сірки (оксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки | розрах. | 0,003125 | 0,011250 | 0,000540 |
| | | | | | | | | | | | | | 03000 2902 | Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом | розрах. | 0,000080 | 0,000288 | 0,000014 |
| | | | | | | | | | | | | | 07000 - | Вуглецю діоксид | розрах. | 2,471694 | 8,89810 | 0,427109 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | 13 | неорганізоване джерело | - | - | 51,65 | 23,35 | - | - | - | - | - | 17,6 | 11000 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | розрах. | 8,3E-10 | 3,0E-09 | 1,0E-13 |
| 310402. Розподіл рідкого палива (за винятком розподілу бензину). Інші види транспортування | 14 | неорганізоване джерело | - | - | 55,37 | 18,39 | - | - | - | - | - | 17,6 | 18000 - | Фреони | розрах. | 2,2E-06 | 7,9E-06 | 7,2E-05 |

Характеристика викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, що відводяться від окремих типів обладнання і споруд та надходять до джерела викиду в атмосферне повітря

Окремі типи обладнання і споруд та надходять до джерела викиду в атмосферне повітря – відсутні.

Характеристика устаткування очистки газів

Устаткування очистки газів відсутнє.

Характеристика джерел залпових викидів

Джерелом утворення залпових викидів відсутні.

Характеристика джерел неорганізованих викидів

Характеристика неорганізованих джерел надана в таблиці 6.6.

Таблиця 6.6

| Номер джерела викиду | Найменування джерела викиду | Код забруднюючої речовини | Найменування забруднюючої речовини | Потужність викиду | |
|----------------------|---------------------------------|---------------------------|---|-------------------|----------|
| | | | | г/сек | кг/год. |
| 4 | Неорганізоване джерело ПРК №1/1 | 1100 0 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,001136 | 0,004090 |
| 4 | Неорганізоване джерело ПРК №1/1 | 1100 0 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | 1,1E-06 | 4,0E-06 |
| 5 | Неорганізоване джерело ПРК №1/2 | 1100 0 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,001136 | 0,004090 |
| 5 | Неорганізоване джерело ПРК №1/2 | 1100 0 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | 1,1E-06 | 3,8E-06 |
| 6 | Неорганізоване джерело ПРК №2/1 | 1100 0 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,001136 | 0,004090 |
| 6 | Неорганізоване джерело ПРК №2/1 | 1100 0 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | 1,1E-06 | 3,8E-06 |
| 7 | Неорганізоване джерело ПРК №2/2 | 1100 0 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,001136 | 0,004090 |
| 7 | Неорганізоване джерело ПРК №2/2 | 1100 0 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець ⁷ | 1,1E-06 | 3,8E-06 |
| 8 | Неорганізоване джерело ПРК №3/1 | 1100 0 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,001136 | 0,004090 |
| 8 | Неорганізоване джерело ПРК №3/1 | 1100 0 2754 | Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець ⁷ | 1,1E-06 | 3,8E-06 |

| | | | | | |
|--------|---|-------------------|---|----------|----------|
| 9 | Неорганізована джерело ПРК №3/2 | 1100 0 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,001136 | 0,004090 |
| 9 | Неорганізована джерело ПРК №3/2 | 1100 0 2754 | Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець ⁷ | 1,1E-06 | 3,8E-06 |
| 1 0 | Неорганізована джерело ПРК №4/1 | 1100 0 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,001136 | 0,004090 |
| 1 0 | Неорганізована джерело ПРК №4/1 | 1100 0 2754 | Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець ⁷ | 1,1E-06 | 3,8E-06 |
| 1 1 | Неорганізоване джерело ПРК №4/2 | 1100 0 2704 | Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець) | 0,001136 | 0,004090 |
| 1 1 | Неорганізоване джерело ПРК №4/2 | 1100 0 2754 | Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | 1,1E-06 | 3,8E-06 |
| 1 3 | Неорганізоване джерело Бачок дизельагрегату | 1100 0 2754 | Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець | 1,1E-06 | 4,0E-06 |
| 1 4 | Неорганізоване джерело Компресор морозильної камери | 1800 0 - | Фреони | 2,2E-06 | 7,9E-06 |

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, які віднесені до основних джерел викидів

Основні джерела викидів відсутні

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, які віднесені до інших джерел викидів

Номер джерела викиду на карті-схемі:

№ 12

Місце розташування джерела викиду:

Глушник. Дизельгенератор

Таблиця

| Найменування забруднюючої речовини | Гранично допустимий викид відповідно до законодавства, мг/м ³ | Затверджений граничнодопустимий викид, мг/м ³ | Термін досягнення затвердженого значення |
|------------------------------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| - | - | - | - |

Для речовин, на які не встановлені нормативи граничнодопустимих викидів відповідно до законодавства, встановлюються для кожного джерела викиду наступні величини масової витрати (г/сек):

- Речовини у вигляді твердих суспендованих частинок недиференційованих за складом - 0,000080 з дати видачі дозволу

- Оксид вуглецю - 0,000509 з дати видачі дозволу

- Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту - 0,033946 з дати видачі дозволу
- Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки - 0,003125 з дати видачі дозволу

Пропозиції щодо умов, які встановлюються в дозволі на викиди

Умова 1. До викидів забруднюючих речовин (в тому числі, до технологічного процесу, обладнання та споруд, очистки газопилового потоку)

1.1. Ні для одного з вказаних дозволених видів викидів в атмосферу не повинні перевищуватися затверджені граничнодопустимі викиди та величини масової витрати, наведені в розділі 3 додатку до Дозволу. Інших викидів в атмосферу, що чинять суттєвий вплив на навколишнє середовище, бути не повинно.

1.2. До технологічного процесу

1.2.1. Суб'єкт господарювання повинен забезпечити, щоб всі роботи на об'єкті проводилися таким чином, щоб викиди в атмосферу та/або запах не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на природне навколишнє середовище.

1.2.2. Для попередження здійснення наднормативних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря технологічні процеси роботи обладнання повинні проводитися згідно до вимог технологічних інструкцій.

1.2.3. Для зменшення втрат палива під час зливної - наливальних операцій на автозаправній станції повинна застосовуватися газорівнювальна система (ГУС) (дві шланги: один - для закачування в ємкість зберігання з автоцистерни палива (рідкої фази), другий - для відкачки з ємкості зберігання в автоцистерну парової фази).

1.2.4. Для зливу палива з автоцистерн паливовозів в резервуари необхідно використовувати швидкокороз'ємні муфти.

1.3. До обладнання та споруд.

1.3.1. Технологічне обладнання підприємства повинно бути у належному стані з метою запобігання наднормативних викидів забруднюючих речовин в атмосферу.

1.3.2. Обладнання для збереження палива повинно включати систему контролю рівня палива або захисту від переливання.

1.3.3. Ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних робіт.

1.3.4. Не допускати розгерметування резервуарного обладнання для запобігання викидам летких фракцій палива.

1.4. До очистки газопилового потоку.

Умова не встановлюється.

2. Умова 2. Виробничий контроль

Умова не встановлюється.

3. Умова 3. До адміністративних дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру

3.1. Суб'єкт господарювання повинен направляти повідомлення, як по телефону, так і по факсу в Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації та Державну екологічну інспекцію Карпатського округу як можливо скоріше, після того, як відбувається щось з наступного:

(а) будь-який викид, який не відповідає вимогам Дозволу;

(б) будь-яка аварія може створити загрозу забруднення повітря або може потребувати екстрених заходів реагування. У якості складової частини повідомлення, Суб'єкт господарювання повинен вказати дату та час такої аварії, привести докладну інформацію про те, що сталося та заходи, прийняті для мінімізації викидів і для попередження подібних аварій в майбутньому;

(в) будь-яка несправність чи поломка контрольного обладнання або обладнання для моніторингу, яка може призвести до втрати контролю за системою попередження забруднення.

3.2. Суб'єкт господарювання повинен документально фіксувати будь-які аварії, вказані в пункті 3.1. даної умови. В повідомленні, яке надається Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації та Державну екологічну інспекцію Карпатського округу, повинна наводитися докладна інформація про обставини, які призвели до аварії та про всі прийняті дії для мінімізації впливу на навколишнє середовище та для мінімізації обсягу утворених відходів.

3.3. Звіт за довільною формою про всі зафіксовані аварії повинен надаватися Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської обласної державної адміністрації та Державну екологічну інспекцію Карпатського округу в якості складової частини Річного екологічного звіту. Наведена у такому звіті інформація повинна готуватися у відповідності з інструкціями, затвердженими Державною службою України з надзвичайних ситуацій.

4. Інформування та підготовка персоналу

Суб'єкт господарювання повинен ввести в дію і підтримати в дії процедури для визначення необхідних сфер підготовки персоналу для всіх співробітників, робота яких може здійснити суттєвий вплив на забруднення атмосферного повітря. Повинна підтримуватися відповідна документація про підготовку персоналу.

Персонал, який виконує спеціальні завдання, повинен володіти необхідною кваліфікацією (необхідною освітою, підготовкою та/або досвідом роботи).

5. Обов'язки

Суб'єкт господарювання повинен забезпечити, щоб відповідальна особа, визначена у відповідності з умовами Положення про Міністерство екології та природних ресурсів України, затвердженого відповідно до чинного законодавства, мала доступ на об'єкт, в будь-який час, коли відбувається вказана діяльність.

Суб'єкт господарювання повинен отримати новий дозвіл (дозвіл про внесення змін до дозволу) на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у разі виникнення змін у законодавстві та нормативних актах, стосовно порядку видачі дозволів на викиди.

Суб'єкт господарювання повинен отримати новий дозвіл (дозвіл про внесення змін до дозволу) на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у разі виникнення змін у технологічних процесах, змінах обладнання, пов'язаного з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а також при збільшенні часу роботи обладнання.

6. Вимоги які встановлюються для неорганізованих джерел

6.1. Суворо дотримуватися правил пожежної та техногенної безпеки, приймати превентивні заходи щодо попередження аварійних ситуацій, що можуть призвести до забруднення навколишнього середовища.

6.2. Своєчасно проводити профілактичний, плановий та поточний ремонт технологічного обладнання для оптимізації технологічного процесу.

6.3. Для наливання палива у паливні баки автомобілів (або іншу тару) необхідно застосовувати паливороздавальне обладнання, яке забезпечує уловлювання, відведення та рекуперацію випарів, що утворюються під час заправки. Для ПРК необхідно застосовувати коаксіальні шланги з системою відведення та рекуперації випарів. Арматура та з'єднання на шлангах паливороздавальних колонок повинні забезпечувати повну герметичність та виключати можливість попадання викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

6.4. При відсутності спеціальних герметизуючих елементів горловини паливного бака автомобіля герметизація роздавального пістолета з горловиною паливного бака автомобіля повинна забезпечуватись спеціальною ущільнювальною шайбою з еластичного матеріалу .

Популярне резюме для подачі в засоби масової інформації для ознайомлення громадськості

Повне та скорочене найменування суб'єкта господарювання: Товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-ДРАЙВ» (ТОВ «ОККО-ДРАЙВ»)

Ідентифікаційний код суб'єкта господарювання за ЄДРПОУ: 39228137

Місцезнаходження суб'єкта господарювання, контактний номер телефону, адреса електронної пошти: 82660, Львівська обл., Стрийський р-н, смт. Славське, вул. Франка Івана, 14-А, тел: +38(032) 29-89-601, office@gng.com.ua

Місцезнаходження об'єкта:

АЗС №5 (76000, Івано-Франківська обл., Івано-Франківський район, Івано-Франківська ОТГ, м. Івано-Франківськ, вул. Галицька, 201А).

Мета отримання дозволу на викиди: Отримання дозволу на викиди для існуючих об'єктів АЗС№5, які відносяться до третьої групи об'єктів за складом документів, у яких обґрунтовуються обсяги викидів, в залежності від ступеня впливу об'єкта на забруднення атмосферного повітря.

Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля: висновок відсутній Діяльність діючих об'єктів АЗС№5, оцінці впливу на довкілля не підлягає, так як відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», його дія не поширюється на суб'єктів господарювання, технологічне обладнання яких введено в експлуатацію до набрання чинності цього Закону.

Загальний опис об'єкта. ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» спеціалізується на торгівлі паливом на АЗС (потужністю до 250 заправок на добу по світлим нафтопродуктам та до 100 заправок на добу по СВГ) і є стаціонарного типу з комплексом будов для прийому, зберігання та відпуску нафтопродуктів/СВГ з підземним розміщенням резервуарів і із стаціонарно встановленими ПРК. Заправка автомобілів та інших видів транспорту здійснюється дизельним паливом (ДП Євро, ДП Пульс) , бензином (марок А-95 та 95 Пульс) та СВГ.

На АЗС застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням сучасного обладнання, забезпеченого системами сигналізації, обліку і тощо і відноситься до найбільш екологічно безпечного обладнання в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування та допущені до застосування на Україні. Планова діяльність об'єкту не впливає на промислові, житлово-цивільні об'єкти, пам'ятники архітектури, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища.

Згідно ДСП 173-96 відстань від автозаправних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м. За призначенням, технологічними процесами та продуктами автомобільний газозаправний пункт (АГЗС) може за своїм несприятливим впливом на навколишнє середовище бути прирівняний до АЗС зі встановленням санітарного розриву від його джерел забруднення як для багатопаливної АЗС з нормативним розміром в 50 м.

Відомості щодо видів та обсягів викидів забруднюючих речовин. Орієнтовні розрахункові максимальні потенційні обсяги викидів (НМЛЮС) по АЗС складають до 1,5 тонн/рік, крім того наявні викиди від допоміжних джерел (дизельгенератор, очисні споруди, морозильні камери тощо) - до 2 тонн.

Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва. Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва

для 3 групи згідно Наказу Міністерства екології та природних ресурсів № 348 від 30.10.2014 року не надаються.

Перелік заходів щодо скорочення викидів забруднюючих речовин. Перелік заходів щодо скорочення викидів забруднюючих речовин для 3 групи згідно Наказу Міністерства екології та природних ресурсів № 348 від 30.10.2014 року не надаються.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів. Перевищення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин по результатам розрахунку розсіювання в атмосфері та по фактичним вимірюванням на межі нормативної СЗЗ та житлової забудови не виявлено. Тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не передбачені.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству. Пропозиції щодо дозволених обсягів забруднюючих речовин, які віднесені до основних джерел викидів, відсутні (основні джерела відсутні); пропозиції щодо дозволених обсягів забруднюючих речовин, які віднесені до інших джерел викидів, надані в документах до дозволу і відповідають чинному законодавству. Для неорганізованих джерел викидів нормативи ГДВ не встановлюються, регулювання здійснюється за вимогами дозволу.

Підприємство ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» зобов'язується дотримуватись вимог природоохоронного законодавства України.

Зауваження та пропозиції громадських організацій та окремих громадян щодо видачі дозволу на викиди для суб'єкта господарювання направляти в Івано-Франківську обласну державну адміністрацію за адресою: 76014, Івано-Франківська обл., місто Івано-Франківськ, вул. Грушевського, буд. 21, e-mail: oda@if.gov.ua. Строки подання зауважень та пропозицій: протягом 30 календарних днів з дати публікації в друкованих ЗМІ.