



**ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ  
ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

01103, м. Київ, бульвар Дружби народів, 26/1, оф. 13. Тел: 38 (044) 581-81-31; (044) 529-90-74

e-mail: [office@frtukr.org](mailto:office@frtukr.org) Код ЄДРПОУ 33498930 <http://frtukr.org>

Вих. № 48-04\21 від «26» квітня 2021 р.

**Прем'єр-міністру України  
Д.Шмигалю**

**Копія. Міністерство захисту  
довкілля та природних  
ресурсів України**

*Про необхідність доопрацювання проекту розпорядження  
КМУ «Про схвалення Другого національно визначеного  
внеску України до Паризької угоди»*

***Шановний пане Прем'єр-міністру!***

ВООРТ «Федерація роботодавців транспорту України» (далі - ФРТУ), користуючись нагодою, засвідчує Вам свою повагу та від імені усіх членів Федерації, звертається до Вас з проханням прийняти рішення про повернення на доопрацювання проекту розпорядження КМУ «Про схвалення Другого національно визначеного внеску України до Паризької угоди» у редакції, що наразі пропонується Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України.

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України 1 квітня 2021 року представило на розгляд Уряду проект Другого національно визначеного внеску України (НВВ-2) до Паризької угоди (<https://mepr.gov.ua/news/37144.html>). Цей документ пропонує на загальнонаціональному рівні не перевищити у 2030 році 35% обсягів викидів парникових газів порівняно з рівнем 1990 року або скоротити викиди парникових газів на 65 % у 2030 році порівняно з 1990 роком.

Представники Федерації роботодавців транспорту України (ФРТУ) занепокоєні тим, що запропоновані Міндовкілля показники НВВ-2 створені в умовах великої невизначеності та потенційно можуть нести загрозу для сталого розвитку галузі транспорту в Україні.

Основний галузевий стратегічний документ - Транспортна стратегія - наразі переглядається, зважаючи на зміну обставин (окупація частини території України, коронакриза тощо). Зокрема, наразі не має плану заходів з реалізації переходу держави на електротранспорт з вказаними джерелами

фінансування. У свою чергу, цілі презентованого Міндовкілля проєкту НВВ-2 щодо частки електромобілів - 3% до 2030 року - виглядають амбіційними на тлі поточної структури автопарку, структури придбання та щорічних витрат українців на транспорт, це реально лише для легкових транспортних засобів. Також ініціативи з підвищення якості громадського транспорту вимагають значного фінансування як на державному, так і на місцевому рівні, що стане великим навантаженням на бюджети невеликих населених пунктів. До того ж, стандарти на якість палива, утилізаційний збір, акцизи і податки та додаткові вимоги до вантажного та позашляхового транспорту зроблять значно дорожчим логістику та виробничий процес для усіх сфер бізнесу, однак подібні ризики наразі не прораховані.

Запропоновані заходи мають бути попередньо обговорені з фахівцями відповідних напрямів (галузей).

Згідно проєкту розпорядження КМУ розмір необхідних капітальних інвестицій для вкладення в транспорту галузь протягом 2020-2030-х років оцінюється у 3 млрд.євро, тоді як, результати представлених раніше сценаріїв моделювання передбачали вкладення протягом 2020-2030-х років інвестицій у розмірі 208 млрд.євро (згідно комбінованого сценарію). Така кардинальна зміна оціночних потреб у інвестиціях викликає запитання та ставить під сумнів обґрунтованість наведених цифр. У проєкті не визначені конкретні джерела інвестування скорочення викидів парникових газів, тим самим роблячи запропоновані цілі непідтверженою декларацією про наміри.

Одним із дієвих заходів по зниженню викидів парникових газів транспортом має стати Загальнодержавна цільова програма виробництва біопалива в Україні, яку необхідно передбачити в рамках НВВ-2.

Таким чином, проєкт НВВ-2 створений в умовах великої невизначеності та, на погляд представників ФРТУ, потребує глибокого доопрацювання, зокрема, з зазначенням джерел фінансування реалізації вимог НВВ-2 щодо модернізації транспортної галузі.

З огляду на вищевикладене, у Федерації вважають, що зазначений проєкт Розпорядження має бути відхилений з ціллю наступного доопрацювання.

**З повагою,  
Голова ФРТУ**



**О. Климпуш**