

Вих. № 564 від 04.09.2023

**Міністерство захисту довкілля
та природних ресурсів України**
ел. пошта: info@mepr.gov.ua

**Ужгородська районна державна
адміністрація**
ел. пошта: uzh-rda@carpathia.gov.ua

Чопська міська рада
ел. пошта: chop@carpathia.gov.ua

Відповідно до абзацу чотирнадцятого частини першої статті 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря», ПП „УКРПАЛЕТСИСТЕМ” опублікувало 01.09.2023 у газеті «Закарпатські оголошення» №35(1165) (копія додається) повідомлення про намір отримати дозвіл на викиди для нафтобази в м. Чоп, вул. Героїв України, 21, та подає його в електронній формі для подальшого публічного розміщення для ознайомлення з громадськістю.

Додатки:

1. Копія газети в електронному вигляді – на 1 арк.
2. Електронна версія вищезазначеного повідомлення – на 2 арк.

Директор ПП „УКРПАЛЕТСИСТЕМ”

Анатолій МОЖАР



В Україні почали судити самокатників за порушення правил дорожнього руху

За останні роки притягнуто до карного відповідальності 4 водії електросамокатів, здебільшого, за трамвомування пішоходів. З 2023 року кермальніків електросамокатів визнано повноцінними учасниками дорожнього руху, проте наразі держава не затвердила специфічні правила для електросамокатів.

За останні чотири роки мінімум чотири кермальніків електросамокатів були притягнуті до карного відповідальності за порушення чинних норм на транспортні правила (ст. 291 ККУ). В усіх випадках винуватці аварій покаралися штрафами або позбавленням водія до 2 років з «умовним» терміном, повідомляє Оленаєтарат.

На й ч а с т і ө г е р е «самокатників» отримували обвинувальний вироки за трамвомування пішоходів. Наприклад, 1 рік умовою було присуджено винуватчному, який в кінці 2022 року на орендованому самокаті трамвомував пішохода, що підпалив велосипедиста, поки та трутуар. Потерпіла отримала тіпесні вимоги щодо підтримки тяжкості, а винуватчому ДТП присудили відшкодувати жині вартість лікування (понад 108 тисяч гривень) та більше 58 тисяч гр. моральної шкоди. Від більш серйозних наслідків порушика фактично врятував його вік — на момент аварії він ще був неповнолітнім.

Проте такі випадки все ще залишаються поодинокими — здебільшого ДТП за участі водіїв самокатів кваліфікуються як адміністративні порушення. Нарешті за допомогою пошукувача по судовому реєстру Бабуся Оленаєтарат виявив 76 таких справ. Найчастіше самокатники притягають до відповідальності за порушення ПДР, що привело до пошкодження транспортних засобів та іншого майна (ст. 124 КУпАП). Цю статєю передбачено покарання у випадку штрафу в розмірі 850 гривень.

Наприклад, у справі № 753/7264/23 суд визнав винну неповнолітньої підлітки, яка у квітні 2023 року на орендованому самокаті разом зі своєю подругою зліснила наїзд на автомобіль BMW, що стояв на пішохідному переході.

Винуватці зліснення намагаються перевікнати суд, що, згідно з ПДР, електросамокат не є транспортним засобом, тож вона де-юре не є учасником ДТП. Проте суд керується змінами до Закону України «Про автомобільний транспорт», які набули чинності 23 березня 2023 року, де водії самокатів визнані повноцінними учасниками дорожнього руху.

Винуватці ДТП все ж відносно почастило — через те,

що кодексом про адміністративні порушення не дозволяється штрафувати підлітків, судя обмежилася попередженням.

Нагадаємо, змінами до Закону України «Про автомобільний транспорт» користувачів електросамокатів, моноколес та інших видів транспорту з електродвигунами офіційно визнані водіями, привирніли до інших учасників дорожнього руху та зобов'язали до примітиву ПДР. Тож з весни поточного року «самокатники» повинні рухатися якогомаправне проїздом частини, користуючись світловідбиваючими елементами та пасивними засобами безпеки (шоломами) тощо. При цьому, ІМ було заборонено їздити троїтрами та пішохідними доріжками.

Нововведення були, зокрема спримані на врегулювання відповідальності «самокатників», але раніше юридичні згадки про ці види транспорту в українському законодавстві не було. Разом з тим, держава до офіційної не затвердила спеціальні правила дорожнього руху для електросамокатів, хоча це і передбачалося при затверджені змін до Закону України «Про автомобільний транспорт».

Нарешті у січні оже починають забороняти користування орендованими самокатами у публічному просторі — такі заборони діють у 158 містах США, зокрема в туристичних районах Нового Орлеану Східній збройній та Европі — зокрема, у Парижі та на загальніх дорогах Конгренену.

Погода у вересні: синоптики здивували прогнозом

Літо майже закінчилося, та в Україні перший осінній місяць — вересень — часто буде теплим, у перший половині схожим на серень. От тільки синоптики у вересні виставлятимуть згадки про сидіття раніше.

Якщо в серпні з 6 по 12 рік різко вже розійшлося, а з 20-й вечора ще не зупинило, то за вересень даним зміниться майже на ділі години і стане коротшим за 12 годин. Через місяць осіннє зійде на годину пізніше, зайде на годину раніше, осіннє рівнодення настане 23 вересня, надалі діні буде меншим за ніч.

Якож очікується погода у вересні 2023 року, з'ясував сайт ТСН.ua.

Ми традиційно порівняли довгостроковий прогноз Українського та узагальнений прогноз двох популярних метеосайтів: meteofor і sinoptik. Синоптики називають вересень перехідним, вже не літо, та ще й не зовсім осінь.

За довгостроковим прогнозом Українського центру, середня місячна температура у вересні складе 15-19 градусів тепла, в Карпатах — 12-13

градусів. Це на 1-2 градуси вище за норму і на 5-6 градусів нижче, ніж у серпні.

СБУ заблокувала ліпильню злочинного угруповання, яке займалося ректетом на Закарпатті

Служба безпеки проводить систему боротьби з організованою злочинністю, яка загрожує державній безпеці України.

У результаті спец操ерації на Закарпатті нейтралізовано діяльність злочинного угруповання, що тероризувало і тримало в стражу місцевих жителів.

Обкладачі «даниною», зловмисники «вибивали» неіснуючі борги з підприємцем, при цьому застосовували психологічний тиск і фізичне насилиство.

Злючиній дії угруповання приводили до загострення кримінальної ситуації в регіоні, повідомляє Управління СБ України в Закарпатській області.

За оперативними даними, рекетери вимагали від місцевого мешканця системно сплачувати 1.5 тис. євро за видання «зaborоновані».

Правоохоронці затримали двох учасників угруповання відповідно до ст. 208 Кримінального процесуального кодексу України у Мукачівському районі під час отримання «зборонованого».

Ім повідомлено про підозру за ч. 4 ст. 189 Кримінального кодексу України (вимагання у умовах воєнного стану).

За рішенням суду йм обрано міру запобіжного заходу у вигляді тримання під вартою.

Крім того, під час обшуку за місцем проживання фігурантів правоохоронці, серед іншого, знайшли пристрій для негасного отримання інформації. За даним фактом розпочато кримінальне провадження по ч. 1 ст. 359 Кримінального кодексу України (незаконні придання, збиток використання спеціальних технічних засобів отримання інформації).

Триманням засвоїли співробітники Управління СБУ в Закарпатській області спільно зі спідчими ГУ НП в Закарпатській області за процесуального керівництва Закарпатської обласної прокуратури.

Примітка: Відповідно до частини першої статті 82 Конституції України соєва вважається невинуватою у вчиненні злочину і не може бути піддана кримінальному покаранню, доки її вину не буде доведено в законному порядку і встановлено обвинувальний вироком суду.

ЗакарпатПост

Повідомлення про намір отримати дозвіл на викиди

Приватне підприємство "Укрпелетсистем" (ПП "Укрпелетсистем"), (ЕДРПОУ 32285225), 11571, Житомирська область, Коростенський район, с. Ушомир, вул. Березюка, буд. 15 (місцезнаходження промислового майданчика: Закарпатська область, м. Чоп, вул. Героїв України, 21), телефон 0414249476, ел. пошта: support@upg.ua.

Метою отримання дозволу на викиди є надання права експлуатувати об'єкт, з якого надходить в атмосферне повітря забруднюючі речовини або їх суміші.

Відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» підприємство проходить процедуру ОВД за реєстраційним номером справи № 202341810599.

Загальний опис об'єкта (об'єкти виробництв та технологічного устаткування). На території комплексу (нафтобази) розташовані: насосна, пожежний сарай, гараж-майстерня, операторна, запіднодорожній тунель, заправочні острівці (пости напопнення автомобілі), очисні споруди, пожежна водоміна, площа для зливу цистерн світліх нафтопродуктів, наземні резервуари пального (наземні резервуари різних ємностей) та ін. споруди. До розміщення призначати: горизонтальні та вертикальні сталеві резервуари.

До розміщення призначати: резервуари (РТС-75 — 5шт. (резервуар горизонтальний сталевий); РВС-200 — 8 шт. (резервуар вертикальний сталевий); РВС-400 — 4 шт. (резервуар вертикальний сталевий)).

Герметизований злив палива з автоцистерн в резервуари здійснюється через зливні швидко роз'ємні муфти та через спеціальні фільтри, що запобігають попаданню механічних дімішок і води в резервуари. Для виявлення витікання палива встановлюються зондові труби. Зливні пристрої встановлені в колодязях встановлені над горловинами резервуарів. Шкідливі викиди при виконанні технологічних операцій по прямійній, зберіганні, відпуску класифікуються в залежності від типу нафтопродукту: бензин нафтovий, дизельовий. Санітарно захищена зона від паливних ємностей— 50 м, витримана.

Об'єкт нафтопродуктів за рів по кожному виду палива Бензин ірг 100 -256 444,0 кг; Бензин 95 - 20 665 047,0 кг; ДП ірг -16 659 710,0 кг; ДП Зим 55 181 730, кг; ДП Євро 109 114 530,0 кг

Відомості щодо видів та обсягів викидів.

№ з/п	Забруднююча речовина			Фактичний обсяг викидів (т/рік)
	код	найменування		
1	2	3		4
1	6 000	Оксид вуглецю		0,487
2	4 001	Доксид азоту NO2		0,423
3	5 001	Срібні доксид		0,058
4	11 000	Неметенові петр. органічні сполуки (НМПОС)		8,6110
5	12 000	Метан		0,0034
6	4 002	Авоту (1) оксид [N2O]		0,0000000016
7	3 004	Сажа		0,000052
8	7 000	Вуглець доксид		42,230
9	13 101	Бенз(а)пірен		0,0000000040
Усього для підприємства				51,812

Об'єкт відноситься до другої групи об'єктів за складом документів, у яких обговорюються обсяги викидів, в залежності від ступеня впливу об'єкта на забруднення атмосферного повітря. Відповідно до наказу Мінприроди України від 09.03.2006 р. №108, заходи щодо впровадження найкращих інноваційних технологій виробництва та заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не передбачені та не розробляються.

Для забруднюючих речовин в організованих викидах стаціонарних джерел, масова концентрація яких обмежується згідно з наказом Мінприроди України від 27.06.2006 р. №309 встановлюються нормативи або технологічні нормативи гранично-нормативних викидів. Для речовин, на які не встановлені нормативи гранично-нормативних викидів, встановлюються розрахункові величини масової витрати. Для неорганізованих джерел викидів нормативи гранично-нормативних викидів не встановлюються, регулювання здійснюється за вимогами Дозволу. Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів відповідають чинному законодавству.

Зауваження та пропозиції щодо дозволу на викиди надсилають до Закарпатської обласної військової адміністрації за адресою: пл. Народне, 4, м. Ужгород, 88008. Сроки подання зауважень та пропозицій — 30 календарних днів з дня публікації повідомлення.

розробимо
та
надрукуємо

для Вашого бізнесу

газету
журнал
каталог

050 888 50 50



Повідомлення про намір отримати дозвіл на викиди

Приватне підприємство "Укрпалетсистем" (ПП "Укрпалетсистем"), (ЄДРПОУ 32285225), 11571, Житомирська область, Коростенський район, с. Ушомир, вул. Березюка, буд.15 (місцезнаходження промислового майданчика: Закарпатська область, м. Чоп, вул. Героїв України, 21), телефон 0414249476, ел. пошта: support@upg.ua.

Метою отримання дозволу на викиди є надання права експлуатувати об'єкт, з якого надходять в атмосферне повітря забруднюючі речовини або їх суміші.

Відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» підприємство проходить процедуру ОВД за реєстраційним номером справи № 202341810599.

Загальний опис об'єкта (опис виробництв та технологічного устаткування). На території комплексу (нафтобази) розташована: насосна, пожежний сарай, гараж-майстерня, операторна, залізодорожний тупік, заправочні острівці (пости наповнення автоцистерн), очисні споруди, пожежна водойма, площа для зливу цистерн світих нафтопродуктів, наземні резервуари пального (наземні резервуари різних ємностей) та ін. споруди. До розміщення прийняті: горизонтальні та вертикальні сталеві резервуари.

До розміщення прийняті: резервуари (РГС-75 – 5шт. (резервуар горизонтальний сталевий); РВС-200 – 8 шт (резервуар вертикальний сталевий), РВС-400 – 4 шт. (резервуар вертикальний сталевий).

Герметизований злив палива з автоцистерн в резервуари здійснюється через зливні швидко роз'ємні муфти та через спеціальні фільтри, що запобігають попаданню механічних домішок і води в резервуари. Для виявлення витікання палива встановлюються зондові труби. Зливні пристрой встановлені в колодязях встановлені над горловинами резервуарів. Шкідливі викиди при виконанні технологічних операцій по прийманню, зберіганню, відпуску класифікується в залежності від типу нафтопродукту: бензин наftовий, дизпаливо. Санітарно захисна зона від паливних ємностей – 50 м, витримана.

Обіг нафтопродуктів за рік по кожному виду палива Бензин upg 100 -256 444,0 кг, Бензин 95 - 20 665 047,0 кг, ДП upg -16 659 710,0кг, ДП Зима 55 181 730, кг, ДП Євро 109 114 530,0 кг

Відомості щодо видів та обсягів викидів.

№ з/п	Забруднююча речовина		Фактичний обсяг викидів (т/рік)
	код	найменування	
1	2	3	4
1	6 000	Оксид вуглецю	0,487
2	4 001	Діоксид азоту NO2	0,423
3	5 001	Сірки діоксид	0,058
4	11 000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	8,6110
5	12 000	Метан	0,0034
6	4 002	Азоту (1) оксид [N2O]	0,0000000016
7	3 004	Сажа	0,000052
8	7 000	Вуглецю діоксид	42,230
9	13 101	Бенз(а)пірен	0,0000000040
Усього для підприємства			51,812

Об'єкт відноситься до другої групи об'єктів за складом документів, у яких обґрунтуються обсяги викидів, в залежності від ступеня впливу об'єкта на забруднення атмосферного повітря. Відповідно до наказу Мінприроди України від 09.03.2006 р. №108, заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва та заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не передбачені та не розробляються.

Для забруднюючих речовин в організованих викидах стаціонарних джерел, масова концентрація яких обмежується згідно з наказом Мінприроди України від 27.06.2006 р. №309 встановлюються нормативи або технологічні нормативи граничнодопустимих викидів. Для речовин, на які не встановлені нормативи граничнодопустимих викидів, встановлюються розрахункові величини масової витрати. Для неорганізованих джерел викидів нормативи граничнодопустимих викидів не встановлюються, регулювання здійснюється за вимогами Дозволу. Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів відповідають чинному законодавству.

Зауваження та пропозиції щодо дозволу на викиди надсилати до Закарпатської обласної військової адміністрації за адресою: пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008. Сроки подання зауважень та пропозицій – 30 календарних днів з дня публікації повідомлення.