

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«АГРО Л В ЛІМІТЕД»**

80400, Львівська обл., Львівський р-н., с. Забужжя, вул. Січових Стрільців, 43, Код ЄДРПОУ 34943719.

№ 7-1/102 ліг 10.11.23р.

**Міністерство захисту довкілля та природних
ресурсів України**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035

Самбірська міська рада

площа Ринок, 1, м. Самбір,
Львівська область, 81400

**Львівська обласна військова (державна)
адміністрація**

вул. Володимира Винниченка, 18, м. Львів, 79000

Товариство з обмеженою відповідальністю „АГРО Л В ЛІМІТЕД” на виконання ст. 10 Закону України „Про охорону атмосферного повітря” повідомляє про намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами, яке знаходиться по вулиці Виробнича, 13 у селі Чуква, Самбірського району, Львівської області.

Повідомлення надруковане в газеті „Голос Самбірщини” № 43 (2573) від 10 листопада 2023 р.

Додатки:

- текст повідомлення про намір отримати Дозвіл.
- випуск газети „Голос Самбірщини” № 43(2573) від 10 листопада 2023 р.



Чернявський В.Ю.
(посада, прізвище, ініціали та підпис керівника)



Повідомлення про намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

Товариство з обмеженою відповідальністю „АГРО Л В ЛІМІТЕД” (ТзОВ „АГРО Л В ЛІМІТЕД”, код ЄДРПОУ 34943719, адреса: 80400, Львівська обл., Львівський р-н, с. Забужжя, вул. Січових Стрільців, 43) має намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря для діючого об'єкта, який знаходиться по вулиці Виробнича, 13 а у с. Чуква, Самбірського р-ну, Львівської обл.

ТзОВ „АГРО Л В ЛІМІТЕД” не підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до пункту 3 частини першої статті 1, абзацу другого частини першої, пункту 22 частини другої та пункту 14 частини третьої статті 3 Закону України „Про оцінку впливу на довкілля” та до постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1010 „Про затвердження критеріїв визначення планованої діяльності, яка не підлягає оцінці впливу на довкілля, та критеріїв визначення розширень і змін діяльності та об'єктів, які не підлягають оцінці впливу на довкілля”.

На території ТзОВ „АГРО Л В ЛІМІТЕД” розміщено 34 стаціонарних джерел викидів, від яких в атмосферне повітря виділяється тринадцять забруднюючих речовин: залізо та його сполуки – 0,004 т/рік, манган та його сполуки – 0,0002 т/рік, оксиди азоту ($[NO+NO_2]$) – 0,025 т/рік, сульфатна кислота – 0,000009 т/рік, сірки діоксид – 0,017 т/рік, оксид вуглецю – 0,101 т/рік, бутан – 0,002 т/рік, масло мінеральне нафтovе – 0,00004 т/рік, вуглеводні граничні $C_{12}...C_{19}$ – 0,001 т/рік, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок – 0,364 т/рік, пропан – 0,002 т/рік, суміш насичених вуглеводнів $C_2...C_8$ – 0,018 т/рік.

Виробництво та технологічне устаткування, для яких повинні впроваджуватися найкращі доступні технології та методи керування на підприємстві відсутні.

Природоохоронні заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря не розроблялись.

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів відповідають природоохоронному законодавству України.

Детальну інформацію можна отримати у менеджера-еколога Яворського Тараса Даниловича, тел. (067) 413-35-61.

Пропозиції та зауваження стосовно викидів забруднюючих речовин направляти у Львівську обласну військову (державну) адміністрацію (79000, Львів, вулиця Володимира Винниченка, 18), а також в Департамент екології та природніх ресурсів Львівської ОДА (79026, м. Львів, вул. Стрийська, 98) протягом 30 календарних днів з дати публікації даного повідомлення.

Голос Самбірщини

Виходить з 1 липня 1995 року

www.golossambir.wordpress.com

Ціна 7,00 грн.

Війна забрала життя

**Я не помру, ніколи не помру,
мені в віках залишене безсмертя...**

31 жовтня в Білоцерківському районі Харківської області загинув САВІЦЬКИЙ Андрій еugenovych, сержант із матеріального забезпечення, начальник відділення забезпечення військово-прикордонної служби прикордонної комендатури швидкого реагування військової частини 1551 Державної прикордонної служби України, 19.05.2000 р.н., житель с. Судовичі.



5 листопада загинув СТЕБЕЛЬСЬКИЙ Руслан Ярославович (1992 р.н.), житель с. Нижні Вовчи (Добромильська громада).

Окрім загиблого, у результаті ворожого обстрілу в районі населеного пункту Першотравневе Куп'янського району Харківської області.

Ширі співчуття рідним та близьким Захисника України!

Щемлює серце, що в сиру землю лягає цвіт нації, горді мужні сини, у яких ворог передчасно відібрав життя. Як бути батькам, рідним після такої втрати... Сонце для них відтерп назваючи потъмяніло...

Герой, за вас ворог отримав відплату!

Слава вам і вічна пам'ять!

E-квиток – в дії

Тривалий час велись дискусії, як зробити поїзд пасажирів у громадському транспорті прозорим. А особливо, коли це стосувалося пільгових категорій. Велосипед не відгадував. Гігани за прикладом європейських країн, де цей процес чітко налагоджений.

Водій стежив лише за безпекою руху, а пасажири, заходчи в автомобіль, самі здійснюють оплату, не відволікаючи на це увагу.

Тож і в нашій області, першими в Україні, взялися за впровадження безготівкової оплати за проїзд на міжміських та приміських автобусах.

Минулу п'яницю на самбірській автобусній завіті представників Авіакомпанії АВА, зокрема заступник голови, голова конкурентного комітету з організації пасажирських перевезень ЛОВА Юрій Бучко, інвестори, які детальнули, як відбуваються процес реалізації e-квитка в області: начальник Самбірської районної військової адміністрації Іван Ільчичин, його заступник Василь Вісітак, голови ПТ, закорема, Новокалинівської Богдан Юзавік, Радянської — Анатолій Ковальчук, перевізники, працівники ТзОВ "Самбірське АТП-14608, на чолі з керівником Іваном Романюком, представники ЗМІ та небайдужі жителі міста і району.

Дощо раніше в інтерв'ю Іван Миколайович анонсував, що його АТП — в числі перших підтримало ідею впровадження e-квитка, тож і радо приймало в себе тих, хто презентував цей проект.

Тут же стояли маршрутки, в яких вже встановлено валідатори.

Сфотографувала і навіть першу пасажирку — Оксану Хомсь — студентка Самбірського коледжу культури і мистецтв, яка, навчачись у Самборі, поверталася ниму у Дрогобич. Вона першою «скоріла»ся с e-квитком. Водій маршрутки Самбір-Дрогобич Михайло Хомсь, вигру-

У міжміських та приміських маршрутках презентовано безготівкову оплату проїзду

шаючи у напрямку Дрогобича з самбірського автовокзалу, де гозвучив. Загалом за кермом він десься років і таке нововведення схвалюю спірійці, хоча сказав, що тепер роботи додатся ще більше.

Отож Самбірщина в числі перших в області, де почали впроваджувати електронний квиток на міжміських та приміських маршрутках. Валідатори вже вбудовані в маршрутках, що їдуть до Самбора, Турки.

Дам інвесторів даний процес не складним, адже на автобусах, які курсують «блакти», немає єдиного фіксованої тарифу за проїзд.

«До двох місяців на всіх автобусах Альфіївської області будуть встановлені валідатори», — наголосив Юрій Бучко.

Очікується за проїзд пасажирі зможуть за допомогою банківської картки, телефона, на початку можна буде придбати квиток і відійти. Також квитки придбатимуть у касах. Працівникам і спеціальній додаток.

«Квиток, придбаний в касі, буде синхронізованим з системою, що працює на автомобісах. На перехідному періоді ми не будемо забирати готівку, тоді можна буде і не розраховуватися», — акцентував обласний посадовий.

Перехід на електронну оплату проїзду дозволить вести цифровий облік кількості пасажирів, що в майбутньому допоможе покращувати умови транспортних перевезень, — прозвучало у виступі Івана Романюка. А також буде види, скільки пільговиків користується транспортом. Це прогрес, якого досягаємо і в себе. Він подякував усім, хто над цією системою працював.

Реалізацію електронного квитка на Альфіївщині займається інвестор — компанія «Smart-Ticket Technology». Інвестор



за власні кошти закупив валідатори і встановивши їх. Також компанія займається обслуговуванням пристріїв. Варість пристрію приблизно 35 мілі гривень.

«Підблизьким часом ми плануємо запровадити систему Tarif & TapOut. Відтак при вході пасажиру потрібно буде завалдуватися, також що пронедрує потрібно буде повторити і при виході. Тоді система прорахуватиме відстань, яку пройшов пасажир, і стягуватиме відповідну суму», — розповів представник компанії «Smart-Ticket Technology» Олег Домінський. Він почав додавати, що перевезта e-квитки в тому, що не потрібно носити готівку. Все відбувається прозоро. Третє: буде упорядковано перевезення пільгових категорій пасажирів.

Основний партнер — міжнародна платформа система «Breeze». Є чітка домінанта за цінами, швидко за все з грудня, для тих, хто постійно користується громадським транспортом та електронним квитком, — пояснив Олег Домінський, який також зазначив:

«Рухаємося у напрямку Евросоюзу. Важливо ту культуру, яка є там, вироблені в себе, адже йде вироблені. Поступово всі підпадуть», — розмовував він.

Відсутність інтернету не є перешкодою. Тиме оплати за проїзд.

«Валідатори працюють без сигналу. Вони розпізнають картки, а коли вже з'являється сигнал, синхронізуються», — пояснив заступник начальника ЛОВА з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Олександр Кулепін.

Що стосується пільговиків, то питання їхнього перевезення вирішується зважувати із громадами.

«Вільність пенсіонерів вже маєть банківські картки і ми доказувамо використовувати само банківську картку да іден. тифікації пільговика», — зазначив Олександр Кулепін.

Можна буде змінювати маршрутки по області, розміщуючи навантаження, чи поєднати перевізників, які маршрутки варто зупиняти у певні пікові години, бо заважають більші пасажирів, ніж би мав по стандарту перевозити. Це зручно і вигідно для будь-якої обласної державної адміністрації. Але це ще ніч в Україні не заплановано. Але це ще ніч в Україні не заплановано.

Кожна квитанція йде в податкову службу, яка бачить, що пройшла фіскальна операція, вже заплановані поєднання.

(Закінчення на 4 стор.)

