

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЛЕОРАНТ»

ЄДРПОУ 44481620, адреса: 79026, м. Львів, вул. Володимира Великого, будинок 33

№08/02/23-1

від 08 лютого 2024 р.

**Міністерству захисту довкілля та природних
ресурсів України**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ,
03035

info@mepr.gov.ua

**Львівській обласній військовій (державній)
адміністрація**

**(Департаменту екології та природних ресурсів
Львівської обласної державної адміністрації)**

вул. Винниченка, 18, м. Львів, 79000

(вул. Стрийська, 98, м. Львів, 79026)

envir@loda.gov.ua

тел./факс (032) 238-73-83

Львівській міська рада

площа Ринок, 1, м. Львів, 79008

eco.lviv.@gmail.com

Відповідно до абзацу чотирнадцятого частини першої статті 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря» надсилаємо Вам зміст оголошення про намір отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря для ПП «ЛЕОРАНТ», надрукованого в газеті «Високий замок» за № 6 від 8 лютого 2024 р.

Копія оголошення додається.

Директор
ПП «ЛЕОРАНТ»



Ростислав СМУК



Повідомлення про намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

Приватне підприємство “ЛЕОРАНТ” готує документи для отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря як для існуючого підприємства.

Юридична адреса підприємства: 79026, Львівська обл., Львівський р-н, м. Львів, вул. Володимира Великого, будинок 33, тел. (067) 67 90 111, e-mail: 66542@ukr.net.

Фактична адреса підприємства: 79026, Львівська обл., Львівський р-н, м. Львів, вул. Кам'янецька, будинок 3.

Ідентифікаційний код суб'єкта господарювання з ЄДРПОУ: 44481620.
Назва виду діяльності за КВЕД: 68.20 надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна (основний).

Діяльність ПП „ЛЕОРАНТ” полягає в наданні в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна.

Виробнича діяльність підприємства не підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до п.3 та прямо не передбачена вимогами ч. 2 та ч. 3 ЗУ “Про ОВД” та Постанови Кабінету Міністрів України від 12.12 2017 №1010 (Із змінами, внесеними згідно з Постановою КМУ №1121 від 30.09.2022) «Про затвердження критеріїв визначення планової діяльності, яка не підлягає оцінці впливу на довкілля».

На підприємстві розміщено 11 організованих джерел викидів.

Джерелами утворення забруднюючих речовин є: котли Buderus Logamax plus GB 162-85 V2 (10 котлів), дизельний генератор E-IV-EM-0220.

Основні види та обсяги викидів забруднюючих речовин наступні: сполуки азоту – 0,130 т/рік, вуглецю оксид – 0,331 т/рік, вуглецю діоксид – 80,432 т/рік, діоксиду сірки (SO₂) – 0,003 т/рік, метану – 0,001 т/рік.

Відповідно до наказу Міністерства охорони навколишнього природного середовища України № 108 від 09.03.2006 р. заходи щодо скорочення викидів не розроблялися.

Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря відповідають вимогам діючого законодавства України, зокрема Наказам №309 від 27.06.2006 р., №541 від 22.10.2008р., №260 від 01.07.2015 р. зі змінами та доповненнями.

Зауваження громадських організацій та окремих громадян приймаються впродовж 30 календарних днів з дня публікації інформації Львівською обласною військовою адміністрацією за адресою: 79000, Львівська обл., Львівський р-н, м. Львів, вул. Винниченка, будинок 18, Департаментом екології та природних ресурсів Львівської обласної військової адміністрації за адресою: 79026, Львівська обл., Львівський р-н, м. Львів, вул. Стрийська, будинок 98, (032)238-73-83, envir@loda.gov.ua.

Дивилися «Євробачення» — думали й про вибори

Скандал із підрахунком голосів на шоу-проєкті поставив хрест на ідеї електронного голосування під час політичних кампаній

Стор. 4

Тижневик,

8 — 14 лютого

2024 року

№6 (6237).

Рекомендована ціна — 10,00 грн



4 820059 090045 >

ВИСОКИЙ ЗАМОК

vz.lviv.ua

«Провідник бачив, що я не дуже мобільний, але сказав: «Постіль зберіть і принесіть»

Як суспільство має реагувати, коли бачить у громадських місцях військових, наприклад, на протезах

Сюзанна БОБКОВА

За статистикою, від початку повномасштабного вторгнення росії в Україну кількість українців з інвалідністю зросла на 300 тисяч! З фронту щодня повертаються люди, які отримали важкі поранення. На вулиці можемо бачити людей з протезами. Чи знаємо, як правильно спілкуватися з військовими та ветеранами, які пересуваються, наприклад, на візках? Чи готова сфера послуг до обслуговування людей із інвалідністю? І мова не лише про військових, а й про цивільних.

ВІТЕРАН пан Андрій розповів на своїй сторінці у Facebook про те, що таксист скасував замовлення через те, що він був на милицях. І такі випадки, за його словами, непоодинокі.

«Це не лише дискримінація, це злочин!»

— У ВоїВ додаток зроблений таким чином, що клієнт не може прямо подзвонити водієві, — каже Андрій. — У разі, якщо замовлення скасовує водій, його неможливо притягнути до відповідальності чи поставити низьку зірочку. Я намагався поскаржитися на водія, але компанія не з'ясувала усіх обставин, а заблокувала мій акаунт.

У громадських місцях все частіше будемо бачити людей з інвалідністю.



Стор. 10

У НОМЕРІ

■ Король Данило похований у Львові?



Наукова сенсація від відомого археолога, професора Миколи Бандрівського.

Стор. 2

■ 21-річний хлопець викинувся з 15-го поверху. І вижив!

Психотерапевти радять бути уважнішими до своїх близьких та знайомих, аби не пропустити вкрай небезпечного депресивного стану.

Стор. 5

■ «Дві цілі Ізраїлю — повернути заручників і знищити режим ХАМАС — взаємовиключні»

Ізраїльський політолог — про причини і наслідки терористичної атаки на Ізраїль 7 жовтня.

Стор. 6

Відрощував волосся 10 років — і встановив рекорд!

Хлопець з Одеси мріє продати косу на аукціоні, а виручені кошти віддати на потреби ЗСУ



■ Коса Павла Соколовського (зліва) в руках у Лани Ветрової.

Галина ЯРЕМА

Фото з альбому Павла Соколовського

Завжди закоплююся дівчатами, в яких «руся коса до пояса». Знаю, у час війни багато довгокосих красунь обрізають волосся, виставляють на продаж, а отримані кошти віддають на потреби наших захисників. Нещодавно довідалася про новий рекорд України на тему «довгого волосся». Його встановив 25-річний системний адміністратор з Одеси Павло Соколовський.

ПРО це «ВЗ» розповіла керівниця Національного реєстру рекордів України Лана Ветрова. За словами пані Лани, Павло десять років не підрізав волосся. А на встановленні рекорду України пообіцяв продати зрізане волосся на аукціоні й задонатити кошти на потреби ЗСУ.

Коли робили заміри під час реєстрації рекорду, присутні здивувалися — довжина коси аж 104 см! Ще 15-річним хлопцем Павло Соколовський експериментував зі стилісними стрижками. Спочатку це був «андеркат» (з боків волосся виголене, а на маківці чубчик — Г. Я.). А потім — вже «топ-кнот», коли волосся на маківці зв'язувалося у «хвостик».

Стор. 2

Реклама

Стань родиною для дітей, які зростають без рідних



Телефоний

0 800 300 484

Гаряча лінія з питань усинювання, патронату, опіки/піклування та дитячих будинків сімейного типу

дзвінки в межах України безкоштовні

MAKO KRYVIRI ROSTA

«Провідник бачив, що я не дуже мобільний, але сказав: «Постіль зберіть і принесіть»

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)
З такими випадками стикався не вперше. Дискримінують тих, хто має проблеми з пересуванням, і це стосується не лише військових. Це злочин. Як і за будь-який злочин, за це потрібно відповідати. Лише одного разу UKolp вибачився і навіть компенсував неякісні послуги знижками та бонусами. Двічі був випадок, коли водії таксі відмовилися брати з мене гроші, коли я їхав до вокзалу. Але це винятки з правил. Деякі провідники у поїздах вважають, що людина на милицях повинна приносити їм постіль. Хоча це їхній обов'язок – забирати постіль. Навіть добратися до купейного вагона на милицях – це той квест! Провідник бачив, що я не дуже мобільний, однак: «Постіль зберіть і принесіть».

...За останній час в Україні було багато випадків, коли люди з інвалідністю у сфері обслуговування стикалися з прикрими випадками. У Мукачевому, наприклад, водії таксі відмовилися надати послуги дівчині, яка користувалася ходунками на колесах. Аргументував це тим, що колеса її ролатора забруднять його авто. Дівчина написала скаргу, але вибачень від водія і від компанії не було.

Покарали тим, що зменшили премію

Часто критикують і Львів – за недостатність. Водії маршрутного автобуса №47А, наприклад, не відкрив пандуса в автобусі для пасажирів з інвалідністю. Його покарали тим, що зменшили премію. Але ж обов'язок водія – допомогти пасажирові на колісному кріслі потрапити у салон і вийти з нього. Певні зрушення у цьому плані є, для водіїв проводять навчання правильної комунікації та взаємодії з маломобільними людьми, але, як бачимо, цього недостатньо! Був у Львові випадок, коли водіїв автобуса №29 зачинили двері перед військовим з ампутованою ногою. Водіїв оголосили догану та позбавили місячної премії. Водії, щоправда, заперечують, що не бачив цього чоловіка на зупинці (був у цивільному одязі), а почув про нього від пасажирів, коли рушив і вже не міг зупинитися. Утім, водія не зміг пояснити ситуацію пасажирові, у соцмережах розгорівся скандал.

Ігор Дякович, який раніше працював у Львівській обласній раді і має інвалідність, звернув увагу у соцмережах на те, що у Львові водії нерідко паркуються на місцях для людей з інвалідністю (ігноруючи спеціальні знаки). «Вважаю, штрафи за таке цинічне порушення – від 1020 до 1700 грн – є критично малими, – каже Ігор Дякович. – А от тисяч 50 якраз непогано. Хоча я б конфіскував ці авто і віддавав тим, хто такі має право на ці спецмісця... Ми всі люди, і живемо разом... А отакі речі забувають величезний клін в нормальні людські стосунки».

А у Тернополі підлітки жорстоко побили чоловіка з інвалідністю та зняли це на відео. Коли він втратив свідомість, винесли його на мороз. Він обморозив ступі, бо був без взуття.

Це лише декілька прикладів, які трапилися останнім часом. Як змінити цю ситуацію?

«Якщо на вулиці побачили військового з ампутацією – не витрищайтеся!»

Психологиня Ольга Авраменко каже:

– Є загальні рекомендації, але бувають й індивідуальні проханя. Людина з інвалідністю хоче, наприклад, щоб до неї ставилися саме ось так. Важливо на початку взаємодії все уточнити. Наприклад, ми бачимо, що людина у колісному кріслі не може кудись піднятися. Замість того, щоб бігти і тягнути її за собою, вітаємося, називаємося і питаємо, чи потрібна наша допомога? Бо якщо без слів щось робимо, у такий спосіб забираємо у людини її гідність. Як і з будь-якими іншими людьми, треба спочатку уточнити, чи потрібна ваша допомога? Це стосується і наших близьких людей, які нещодавно отримали травми. Потрібно уточнювати, можливо, тобто щось потрібно додатково, то дай мені знати.

Загальні рекомендації, як поводитися у випадку, якщо ви на вулиці побачили військового, наприклад, з ампутацією: не відвертатися, не огукати очей, не витрищатися! Знайти золоту середину і прийняти протез, відсутність протеза чи будь-яку іншу інвалідність (навіть якщо вона дуже очевидна і дуже помітна) як норму. До цього, звісно, по-



■ У Львові запустили соціальне таксі для людей у колісних кріслах. Пасажири можуть звернутися до мерії по відшкодування поїздки на суму 800 грн на місяць.

трібно звикнути. Також важливо не розпитувати людину (якщо ми не її психологи чи лікарі), як вона отримала травму. Це питання може не мати негативних наслідків, але такі питання викликають додаткові емоції у цієї людини. Людина, якщо захоче розповісти про травму, сама про це скаже. Тоді можемо ставити уточнювальні запитання, можемо співчувати. Але співчувати, а не жаліти: «Який ти бідний-нещасний, як ти з усім цим, це жах!».

– Таксист відмовляється везти людину на милицях, бо думає, що вона зіпсує йому салон, чи є інша причина?

– Кожен таксист може мати свою мотивацію, але найчастіше – це небажання щось змінювати. Все більше з фронту повертається людей з різними травмами, з різними ампутаціями, і до цього суспільству треба адаптуватися. Зробити додаток зусилля, щоб збільшити кількість машин, які мають змогу помістити колісне крісло, наприклад, у багажник. Або облаштувати пандуси, щоб людям було зручніше. Навчати водіїв таксі і громадського транспорту цими пандусами користува-

тися. У Львові є декілька міських автобусів, які мають пандус. Але водії або не знають, або не хочуть знати, що є така опція. Бачимо небажання змінюватися у сфері послуг.

– Військові кажуть, що це не толерантне ставлення, а злочин...

– Погоджуюся. Тому що це дискримінація, а дискримінація – це злочин.

– Важливо також, щоб батьки дітям пояснювали, аби вони не тиячили пальцями, коли бачать людину на візку...

– Дітям треба пояснювати так само, як ми пояснюємо дорослим. Я читала, як про це розповідав один військовий з ампутацією. Треба казати дітям, що вони будуть бачити людей, які видаватимуться незвичиними. Ви можете бачити людину без рук, без ніг. Вони можуть бути з протезами, можуть бути без протезів. Коли бачите таких людей, можете ім кивнути, усміхнутися і піти далі. Не потрібно тиячити пальцями. Якщо вас щось турбує, якщо вас вразив вигляд цієї людини, поговоріть зі своїми батьками про це. Якесь страхи у дітей можуть

з'являтися, тому це треба обговорювати з батьками.

Діти можуть запитати, чому з'являється більше таких людей? Можна сказати дитині: «У нас війна. На цій війні люди отримують травми. Деякі травми внутрішні. Ми їх не бачимо, а деякі травми зовнішні, і ми їх бачимо». З дітками треба комунікувати відверто.

«Ваше зауваження намотуємо собі на вус...»

Я також поспілкувалася з Оленою, яка багато років пересувається у колісному кріслі. Оля розповідає, часто люди запитують, чи потрібна їй допомога? Хоча раніше жінка зіткнулася з випадком, коли її не пустили на авто в один з львівських «бутківів».

– Нещодавно я написала подяку водіїв маршрутків №32, Костянтин, – каже Оля. – На вул. Городоцькій сталася аварія, утворився затор, і водіїв буквально евакуював мене з салону через бордюри, через ділянку без тротуару і частину дороги до безпечного боку вулиці. Допомогу водіїв надав на професійному рівні, з урахуванням безпекових норм, незважаючи на край несприятливі погодні умови. Я їм в театр записувалася... Добре, що наразі UKolp запровадив інклюзивне таксі для людей у колісних кріслах.

Незрячий журналіст Володимир Пиріг написав у соцмережах свою думку щодо соціального таксі: «Інклюзія – це не лише поліпшення сервісу для людей на колісних кріслах. Це також доступність ваших застосунків для незрячих. Незрячі – теж люди з інвалідністю. І через війну такі люди теж, на жаль, з'являються. Автомобілі ви записували за підтримки однієї компанії. А від кого вам потрібна підтримка, щоб підписати нормально пункти меню у застосунку і зробити так, щоб можливість оцінювати водіїв стала доступною для незрячих? Від кого вам потрібна підтримка, щоб ви повністю зробили свій застосунки доступними? Бо те, що є, – це часткова доступність... Як до вас достукатися? Скільки ви будете ігнорувати цю проблему?».

У компанії UKolp відповіли: «Пане, вивчено рухомістю маленькими кроками, а ваше зауваження намотуємо собі на вус...».

Оголошення

ПОВІДОМЛЕННЯ

про намір отримати дозвіл на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря

Приватне підприємство «ЛЕОРАНТ» готує документи для отримання дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря як діяючого підприємства.

Юридична адреса підприємства: 79026, Львівська обл., Львівський р-н, м. Львів, вул. Володимирів Великого, будинок 33, тел. (067) 87 90 111, e-mail: 66542@ukr.net.

Фактична адреса підприємства: 79026, Львівська обл., Львівський р-н, м. Львів, вул. Кам'янецька, будинок 3.

Ідентифікаційний код суб'єкта господарювання з ЄДРПОУ: 44491620.

Назва виду діяльності за КВЕД: надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна (68.20).

Діяльність ПП «ЛЕОРАНТ» полягає в наданні в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна.

Виробнича діяльність підприємства не підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до п. 3 та прямо не передбачена вимогами ч. 2 та ч. 3 ЗУ «Про ОВД» та Постанови Кабінету Міністрів України від 12.12.2017 р. №1010 (із змінами, внесеними згідно з Постановою КМУ №1121 від 30.09.2022) «Про затвердження критеріїв визначення планової діяльності...».

На підприємстві розміщено 11 організованих джерел викидів.

Джерелами утворення забруднювальних речовин є: котли Viderus Logamax plus GB 162-85 V2 (10 котлів), дизельний генератор E-IV-EM-0220.

Основні види та обсяги викидів забруднювальних речовин такі: сполуки азоту – 0,130 т/рік, вуглець оксид – 0,331 т/рік, вуглець диоксид – 80,432 т/рік, диоксид сірки (SO₂) – 0,003 т/рік, метану – 0,001 т/рік.

Відповідно до наказу Міністерства охорони навколишнього природного середовища України №108 від 09.03.2006 р. заходи щодо скорочення викидів на розроблялися.

Позиції щодо дозволення обсягів викидів забруднювальних речовин в атмосферне повітря відповідають вимогам діючого законодавства України, зокрема Наказом №309 від 27.06.2006 р., №541 від 22.10.2008 р., №260 від 01.07.2015 р. зі змінами та доповненнями.

Зауваження громадських організацій та окремих громадян приймаються упродовж 30 календарних днів з дня публікації інформації Львівською обласною військовою адміністрацією за адресою: 79000, Львівська обл., Львівський р-н, м. Львів, вул. Винниченка, будинок 18, Департаментом екології та природних ресурсів Львівської обласної військової адміністрації за адресою: 79026, Львівська обл., Львівський р-н, м. Львів, вул. Стрийська, будинок 98, (032) 236-73-83, env@loda.gov.ua.

Четверта Львівська державна нотаріальна контора Львівської області повідомляє про відкриття спадщини після смерті **Харова Олега Дмитровича**, який помер 24 серпня 2023 року.

Просимо зголоситися спадкоємцям **Харова Олега Дмитровича** у Четверту Львівську ДНК (м. Львів, вул. Зелена, №2) до 24.02.2024 року.

27 вересня 2023 року приватний нотаріус Львівського міського нотаріального округу Сосновська О. Я. завела спадкову справу після смерті **Льська Євгенія Борисовича**, який помер 23.07.2023 року.

Спадкоємцям до 29 лютого 2024 року прошу звертатися до приватного нотаріуса Сосновської О. Я. за адресою: м. Львів, вул. Львівська, 92. Тел. 096-268-40-15.

Приватний нотаріус Лучко Ірина Ярославна просить з'явитися **Ситника Юрія Васильовича**, 27 січня 1968 року народження, за адресою: 79052, м. Львів, вул. Низинна, будинок 4, квартира 113, з питання оформлення спадщини після смерті батька – **Ситника Василя Миколайовича**, який помер 17 червня 2023 року.

ВИСОКИЙ. 31 МОК

ДРУКАРНЯ

ВИСОКОЯКІСНА
ПОЛІГРАФІЧНА ПРОДУКЦІЯ

Дизайн і друк газет, журналів,
книжок, буклетів, листовок.

☎ (032) 234-90-07
oleg@wz.lviv.ua