

# EKO СВІТ

№20 2024

ПОНЕДІЛОК, 27 ТРАВНЯ «ЧИСТА КРАЇНА – ЧИСТА ЗЕМЛЯ»

ХАРКІВСЬКА ОБЛАСНА ОРГАНІЗАЦІЯ УКРАЇНСЬКОГО ТОВАРИСТВА ОХОРОНІ ПРИРОДИ

## Найкрасивіші природні тунелі та коридори світу

Природа прекрасна, але немає нічого чарівнішого, ніж опинитися під покровом дерев у формі живого тунелю. Сформувався він природним шляхом, або з невеликою допомогою талановитих садівників. Коридор з дерев зачарує кожного, кому пощастило пройтися поміж його зелених гілок.



ТЕМНИЙ ГЛУХИЙ КУТ,  
ПІВНІЧНА ІРЛАНДІЯ

Загадковий тунель з Північної Ірландії ніби зійшов з обкладинки старої книги. Джеймс Стюарт посадив буки ще в 18-му столітті, щоб справляти враження на гостей на під'їзді до свого будинку Грейсхіл.



ДОРОГА В ХАЛНАКЕР,  
ВЕЛИКА БРІТАНІЯ

Цей справді казковий тунель знаходиться недалеко від містечка Халнакер, графство Сассекс, Англія. Він користується неймовірною популярністю серед фотографів, що зовсім не дивно.



ТУНЕЛЬ ОСІННІХ ДЕРЕВ, США

Ці дерева, що ростуть у Вермонтському парку в «Ущелині контрабандістів», буквально палають всіма барвами осені. «Вистава» починається на більш північній ділянці і поступово переміщується на південь протягом сезону.



ТУНЕЛЬ З ВЕРБОЛОЗУ,  
ВЕЛИКА БРІТАНІЯ

У англійському маєтку Боднантов розташовується арка Laburnum. Можливо, коли-небудь вона і була просто аркою. Тепер це справжній тунель, довжиною 55 метрів, суцільно вкритий квітучими «золотими» сережками.



ПАРК «ФРАНЦІСКО АЛЬВАРАДО»,  
КОСТА-РІКА

У Коста-Ріці знаходиться фігурний парк Франціско Альварадо, названий іменем філіппінського письменника. Його творець – ландшафтний дизайнер Бренес – прославився тим, що створив тунель, використовуючи тільки садові ножиці.



БАГРЯНИЙ ТУНЕЛЬ,  
ПІВДЕННА АФРИКА

Якщо ви любите бузковий колір – цей тунель для вас! У Йоганнесбурзі знаходитьться створений руками людини ліс з понад 10 мільйонів дерев. Тропічні дерева, в тому числі 49 видів Джакаранда. У жовтні, коли вони цвітуть, земля покривається синіми і бузковими пелюстками.

КИПАРИСОВИЙ ТУНЕЛЬ, США



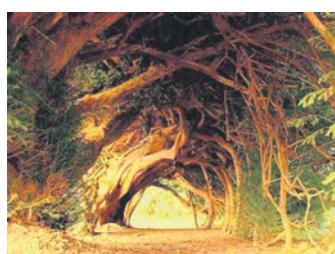
СТАНЦІЯ В ЧІНХЕ, ПІВДЕННА КОРЕЯ



КВІТИ ГЛІЦИНІЙ, ЯПОНІЯ



ТУНЕЛЬ КОХАННЯ, УКРАЇНА



ТУНЕЛЬ ТІСІВ, ВЕЛИКА БРІТАНІЯ

Тунель тисів в Уельсі надихав письменників з 1470 року. Середньовічний Будинок Абергласні, в саду якого знаходиться тунель, зараз є популярним туристичним місцем. Проте раніше через занедбаність тунель було практично знищено. На відновлення цього природного коридору пішло 9 років.



ТУНЕЛЬ З САКУРИ, ЯПОНІЯ



БАМБУКОВА СТЕЖКА, ЯПОНІЯ



КВІТИ ГЛІЦИНІЙ, ЯПОНІЯ



# Відродження екології Японії



**Після закінчення Другої світової війни Токіо залишився спопелілим полем без єдиної споруди. Не звертаючи уваги на людей, що намагалися якось вижити, в уцілі парки, храми і на кладовища стали повернутися тварини. Під час війни Японія втратила 3 100 000 своїх громадян, ВВП держави скоротився наполовину. 15 мільйонів людей залишилися без даху над головою в результаті пожеж. Масштаб найгіршою в історії Японії екологічної катастрофи був безпредecedентним.**

Тяготи війни, відродження і стрімке економічне зростання післявоєнного періоду, перетворення Японії на найбільшу економіку з другим в світі рівнем ВВП і наступний застій в економіці.

У 1960-і і 70-і роки на Японії стояло клеймо країни з "найгіршою в світі екологією", за нею навіть закріпилося прізвисько "універсального забруднювача". Рівень забруднення атмосфери, води і ґрунту досяг найвищого рівня, шумовий фон і запахи ставили під загрозу життя людей, почалося зникнення диких тварин. Проблеми з екологією стали джерелом захворювань в різних куточках країни, з'явилися судові розгляди з метою виявлення відповідальних за заподіяння шкоди здоров'ю і виплати компенсацій. Ціна за економічний розвиток Японії виявилася високою.

Однак країна зуміла подолати ці трагічні часи і вирішити більшу частину проблем. Незважаючи на ряд завдань в сфері екології, Японії вдалося повернути статус зразкової країни в глобальному масштабі, домігшись високих показників за такими екологічними індексами, як атмосфера, якість води, ґрунту, обсяги відходів і хімічне забруднення. Останнім часом в Японії відзначається збільшення приливу іноземних туристів, причому серед мотивів поїздки екотури і відвідування місць з відомими пейзажами не поступаються за популярністю знайомству з місцевою кухнею і шопінгом.

Токіо - мегаполіс, який можна вважати квінтесенцією всієї країни. Гора Фудзі і протікаюча по Токіо річка Суміда вважаються символом змін, що відбуваються в навколошньому середовищі Японії.

За кількістю днів, коли з Токіо видно Фудзі, можна визначати рівень забруднення атмосфери. Учні школи Сейкай в місті Мусасіно, який входить до складу столичного округу, з 1963 року в рамках навчаль-

дим з труб металургійного заводу Яхата, містоутворюючого підприємства цього населеного пункту, який був символом активного життя міста.

Жителі міста і співробітники адміністрації вважали дим з труб металургійного комбінату свідченням розвитку міста і навіть пишалися ним. На туристичних листівках, які продавалися у той час, зображені були затягнуті димом міські вулиці.

Першими проти забруднення атмосфери виступили жінки, які побоювалися за здоров'я власних дітей. Місцева Асоціація жінок проголосила "Ми хочемо синього неба" і стала проводити семінари за участю запрошеніх фахівців. Крім того, члени Асоціації стали вивчати в університеті способи вимірювання рівня забруднення атмосфери. Після дискусії з керівництвом підприємства і міською радою вдалося домогтися посилення обмежень по викидах в атмосферу.

Співпраця жителів, підприємств і міської адміністрації дозволило стрімко поліпшити екологічну ситуацію в місті, і в 80-і роки Кітакюсю став символом "міста, сталося диво" - зумів відновити навколошнє середовище; про нього заговорили як в Японії, так і за її межами. У 1997 році місто стало лауреатом премії "Глобал 500" програми ООН з навколошнього середовища (ЮНЕП), якої удостоюються приватні особи і організації, які зробили внесок у вирішення екологічної проблеми.

В акваторії річки Суміда, що протікає в східній частині Токіо з півдня на північ, проживає близько 3,3 мільйонів людей. Унікальна річка проходить по центру найбільшого в світі мегаполісу.

У річці Суміда купалися діти і плавала риба. Фекалії скидали в річку, їх збирала і використовували в якості добрив.

Річка представляла собою жалюгідне видовище. У 50-і роки на річці з'явилися токсичні гази і сморід, зникли риба і молюски. Місцеві жителі почали скаржитися на погіршення стану здоров'я і створили Державну раду із захисту прав жителів Токіо. Сморід дійшов до місць, де проводили фестиваль феєрверків, і в залежності від

напрямку вітру відпочиваючим іноді доводилося мильватися спалахами в небі, затягуючи носа. У 1961 році свято "відкриття річки" було скасовано через поганий запах.

Органи місцевого самоврядування, асоціації жителів і місцеві підприємства об'єднали зусилля для очищення річки і поліпшення екології. Високий хвилепом, передорожував жителям шлях до річки, був частково зламаний і замінений на більш природне загородження. Розвивалося будівництво каналізаційної мережі, що охопила в 1988 році 90%, а через 6 років - 100% території. Посилилися обмеження по заводським стокам.

Ці заходи дозволили досягти значного поліпшення якості води до 2000 року. Показник індексу забруднення води BOD склав 1/9 від рівня 1970 року. Протягом більше трохи десятиліть індекс практично відповідає державним екологічним стандартам. У річку вже повернулися риби і водні птиці, хоча кількість їх видів поки не можна назвати різноманітним. Відновилися і прибережні рослини. Наведені через річку мости були обладнані підсвічуванням і перетворилися в одну з визначних пам'яток нічного Токіо.

З 2000 року Суміда знову може піратися чистої річковою водою.

Щоб довести, що високий рівень якості води в річці Нікомбасі (приплив Суміди), придатний для проживання флори і фауни, з 2012 року місцеві об'єднання і учні молодших класів випускають в річку мальків лосося. Жителі пишаться тим, що в річку повернулася риба - адже це означає, що зусилля по відродженню Суміди дали свої плоди.

Навряд чи в світі можна знайти ще одну країну, яка домоглася подібних змін в екології всього за кілька десятиліть. Екологічна катастрофа перемістилася з розвинутих країн в країни, що розвиваються, і в наші дні з екологічною проблемою стикаються країни Азії, Центральної і Східної Африки. Можливо, пройдений Японією шлях стане зразком для регіонів, що стоять на шляху розвитку.



